

Uittreksel

De gemeenteraad Wingene van maandag 30 juni 2025

Aanwezig:

Hendrik Verkest, Raadslid

Lieven Huys, Burgemeester

Brecht Warnez, Ann Measure, Tom Braet, Jens Danneels, Sandra Ketels, Greet Coens-De Roo, Yves Bracke, Schepenen

Linda Wyckstandt, Voorzitter Bijzonder Comité Sociale Dienst

Katrien Delodder, Hannes Gyselbrecht, Sandra Quintyn, Tom De Paepe, Gilles Verstraete, Stefaan Verhelle, Pieter-Jan Verhoye, Chris Hullebusch, Quinten Dedecker, Sandy Geirnaert, Mieke Van den Broeck, Jasna Vanoverschelde, Stephanie Dujardin, Michiel Van Robaeyns, Kjenta Willems, Raadsleden

Jurgen Mestdagh, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

Dirk De Meyere, Jelle Rutsaert, Raadsleden

Afwezig:

/

Hoppinpunten en deelfietsen in fusiegemeente Wingene (raadslid Quinten Dedecker)

Ter kennis genomen

Geen stemming

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad neemt kennis van de mondelinge vraag en het antwoord over 'Hoppinpunten en deelfietsen in fusiegemeente Wingene'.

Mondelinge vraag

Raadslid Quinten Dedecker licht zijn/haar mondelinge vraag toe:

Openbaar vervoer en vlotte aansluiting tot diverse vervoersmiddelen is voor een landelijke gemeentes een onmisbaar element. Als student en net als veel jongeren, maar ook andere inwoners, maak ik veel gebruik van dergelijke vervoersmiddelen.

De Vlaamse overheid rolt momenteel in het kader van het decreet basisbereikbaarheid een netwerk van hoppinpunten uit. Deze punten moeten het voor reizigers gemakkelijker maken om over te stappen tussen vervoersmiddelen zoals openbaar vervoer, deelfietsen, fietsen, deelwagens en flexvervoer. In verschillende gemeenten in de vervoerregio Midwest wordt werk gemaakt van zulke hoppinpunten, met ondersteuning vanuit Vlaanderen. Voor het ogenblik is er enkel in de tramstraat in Zwevezele een hoppinpunt met een flexvervoer aanbod van De Lijn. Deze is eerder beperkt.

Het lijkt logisch dat ook in onze fusiegemeente Wingene – met haar verspreide kernen en landelijke karakter – zulke infrastructuur ook overwogen wordt in de andere deelgemeentes, bijvoorbeeld op locaties waar openbaar vervoer en fietsverkeer samenkomen.

In andere gemeenten gaan hoppinpunten vaak samen met een aanbod aan deelfietsen, wat een grote meerwaarde kan zijn voor korte verplaatsingen, woon-school- of woon-werkverkeer, en bezoek aan het centrum of het openbaar vervoer.

In dat licht heb ik volgende vragen:

1. Is de gemeente betrokken bij plannen van de Vlaamse overheid om één of meerdere extra hoppinpunten in te richten op het grondgebied van Wingene en Ruiselede? Zo ja, op welke locaties wordt dit onderzocht of voorbereid?
2. Wordt er binnen deze of andere initiatieven werk gemaakt van een aanbod aan deelfietsen in onze gemeente? Zijn er al concrete plannen of tijdslijnen bekend?
3. Overweegt de gemeente om, los van eventuele Vlaamse projecten, zelf te investeren in deelfietsen of andere vormen van deelmobiliteit op geschikte locaties?

Mondeling antwoord

Burgemeester Lieven Huys antwoordt als volgt:

1. Is de gemeente betrokken bij plannen van de Vlaamse overheid om één of meerdere extra hoppinpunten in te richten op het grondgebied van Wingene en Ruiselede? Zo ja, op welke locaties wordt dit onderzocht of voorbereid?

Alle Vlaamse gemeenten zijn actief betrokken bij de uitrol van het decreet basisbereikbaarheid. Hiervoor wordt er gewerkt met 15 vervoerregio's die telkens aangestuurd wordt door een vervoerregioraad. Wat de Hoppinpunten betreft kunnen de gemeenten in samenspraak met de vervoerregioraad zelf kiezen waar ze deze voorzien. Deze keuze is gebaseerd op de aanwezigheid van trein en/of (flex)bus en moet ook strategisch liggen in de gemeente. In de fusiegemeenten werden er drie Hoppinpunten vastgelegd. Aan de Tramweg in Zwevezele, het Gemeenteplein in Wingene en de Aalterstraat in Ruiselede.

Deze Hoppinpunten zijn vandaag al aanwezig en worden op termijn verder uitgebouwd op vlak van deelmobiliteit maar ook op vlak van infrastructuur. Zo zal het huidige Hoppinpunt op het Gemeenteplein naar aanleiding van de omgevingswerken rond Het Keizerpark beter worden uitgebouwd. Nog concreter is het Hoppinpunt in Ruiselede waar dit najaar het perceel waar de oude brandweerkazerne stond wordt omgevormd tot nieuw Hoppin-plein. Naast toegankelijke haltes met bushokjes komt er een grote overdekte fietsenstalling. De omgeving wordt groen ingericht met veel aandacht voor waterinfiltratie. Een investering van € 520.000.

2. Wordt er binnen deze of andere initiatieven werk gemaakt van een aanbod aan deelfietsen in onze gemeente? Zijn er al concrete plannen of tijdslijnen bekend?

Elke vervoerregio krijgt financiële middelen van Vlaanderen voor de uitrol van deelwagens en deelfietsen.

Deelwagens komen er via aanbieder Claus2You

De drie Hoppinpunten zijn vandaag al voorzien van deelwagens.

Aan het gemeenteplein staan er drie waarvan twee elektrische.

In Zwevezele staat er sinds kort één in de Tramstraat. Daar komt eind dit jaar nog één bij.

In Ruiselede staan er drie verspreid over het centrum waarvan één aan het Hoppinpunt Aalterstraat.

<https://www.wingene.be/deelwagen>

Deelfietsen komen er via aanbieder Hoppy

In het najaar worden er deelfietsen geplaatst op volgende locaties:

- Wingene omgeving Gemeenteplein: 5 elektrische en 5 gewone fietsen
- Zwevezele omgeving Marktpllein: 2 elektrische en 3 gewone fietsen
- Ruiselede gemeentehuis in afwachting van Hoppinpunt Aalterstraat: 3 elektrische en 2 gewone fietsen
- Ruiselede sporthal: 2 elektrische en 3 gewone fietsen

Er was nog een restbudget waarbij deelfietsen worden verdeeld over de gemeente.

3. Overweegt de gemeente om, los van eventuele Vlaamse projecten, zelf te investeren in deelfietsen of andere vormen van deelmobiliteit op geschikte locaties?

Nog voor de uitrol van de deelwagens gefinancierd vanuit de vervoerregio investeerde de gemeente al in een deelwagen op het Gemeenteplein. Ook de deelwagen in de Tramstraat en aan het Polenplein (Ruiselede) zijn wagens waarvoor de gemeente een contract heeft bij een deelwagenaanbieder. Het gebruik van alle deelwagens en binnenkort ook de deelfietsen wordt periodiek geëvalueerd. Op basis hiervan wordt het aanbod aangepast. Alle deelwagens kunnen ook gebruikt worden door medewerkers van het gemeentebestuur voor dienstverplaatsingen. Op die manier ondersteunen we het gebruik van deelmobiliteit.

De Secretaris,

De Voorzitter,

Jurgen Mestdagh

Hendrik Verkest

Algemeen directeur

Raadslid