

Uittreksel

Het college van burgemeester en schepenen Wingene van maandag 12 oktober 2026

Besloten

Aanwezig:

Lieven Huys, Burgemeester

Brecht Warnez, Ann Measure, Tom Braet, Jens Danneels, Sandra Ketels, Greet Coens-De Roo, Schepenen

Linda Wyckstandt, Voorzitter Bijzonder Comité Sociale Dienst

Jurgen Mestdagh, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

Yves Bracke, Zevende schepen

Afwezig:

/

Aanvullend verkeersreglement: Bruggestraat 30-32 - invoeren parkeerverbod - vaststelling

Goedgekeurd

Aanleiding en voorgeschiedenis

Naar aanleiding van de recent uitgevoerde nutswerken door De Watergroep in de Bruggestraat werd het wegdek plaatselijk hersteld en werden nieuwe wegmarkeringen aangebracht. Ter hoogte van de Bruggestraat 32 tot aan de Rickvoetweg werden deze markeringen echter voor een tweede maal foutief aangebracht. De randlijn werd niet doorgetrokken tot tegen het voetpad, waardoor een zone is ontstaan die door weggebruikers wordt geïnterpreteerd als een parkeervak.

Feiten, context en argumentatie

Voertuigen parkeren nu tussen de rijbaan en de foutief aangebrachte randlijn. De geparkeerde voertuigen bevinden zich daardoor buiten de voorziene wegmarkeringen en nemen een deel van de beschikbare rijbaanbreedte in. Ter hoogte van Bruggestraat 32 tot aan de Rickvoetweg versmalt de rijbaan bovendien aanzienlijk. Wanneer voertuigen langs de rechterzijde van de rijbaan parkeren, blijft er onvoldoende vrije doorgangsbreedte over voor het verkeer. Hierdoor kan de minimale vereiste doorgang van drie meter niet langer worden gegarandeerd, wat de bereikbaarheid en verkeersdoorstroming in het gedrang brengt. Aangezien de Bruggestraat tevens wordt gebruikt door zwaar verkeer, waaronder vrachtwagens, leidt de huidige markering in het bijzonder tot een verkeersonveilige situatie voor fietsers. Door de foutieve ligging van de randlijn moeten

vrachtwagens bij het kruisen of manoeuvreren gedeeltelijk uitwijken over het fietspad. Daarnaast zorgen de geparkeerde voertuigen voor een belemmering van het zicht op het kruispunt Bruggestraat x Rickvoetweg. Dit beperkt de zichtbaarheid voor bestuurders die het kruispunt naderen of verlaten en leidt tot verkeersonveilige situaties. Verder veroorzaken de foutieve wegmarkeringen ook hinder voor de gebruikers van de inpandige garage ter hoogte van Bruggestraat 17, aangezien een vlotte in- en uitrit niet langer kan worden gegarandeerd.

De Dienst Publiek Domein & Mobiliteit stelt voor om een parkeerverbod in te voeren vanaf Bruggestraat 30-32 tot het kruispunt met de Rickvoetweg om verdere parkeerproblemen, verkeershinder en verkeersonveilige situaties te voorkomen. Tussen de randlijn van de rijbaan en het voetpad wordt een arcering aangebracht en er wordt opnieuw een gele reflectorpaal geplaatst ter hoogte van 32.

Het gaat over een gewestweg.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht van de weggebruiker door middel van de geëigende verkeerstekens.

Bevoegdheid en juridische grond

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, art. 119
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder art. 40 en 41
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- het gemeenteraadsbesluit van 28 september 2026 over de vaststelling van het gecoördineerd overzicht van de bevoegdheidsdelegaties, art. 9a.

Bijlagen

- signalisatie

Geen stemming

Besluit

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen stelt een parkeerverbod vast in de Bruggestraat vanaf 30-32 tot aan het kruispunt met de Rickvoetweg.

Dit verbod wordt aangeduid door verkeersbord E1 met onderbord GXa (begin van de reglementering) en verkeersbord E1 met onderbord GXb (einde van de reglementering).

Artikel 2

De bijlage maakt integraal deel uit van dit besluit.

Artikel 3

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid en ter kennisgeving aan de Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Brugge en aan de Politierechtbank West-Vlaanderen, afdeling Brugge.

Artikel 4

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de gemeente. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

De Secretaris,

De Voorzitter,

Jurgen Mestdagh

Lieven Huys

Algemeen directeur

Burgemeester