

Uittreksel

Het college van burgemeester en schepenen Wingene van maandag 8 december 2025

Besloten

Aanwezig:

Lieven Huys, Burgemeester

Brecht Warnez, Ann Measure, Tom Braet, Jens Danneels, Sandra Ketels, Greet Coens-De Roo, Yves Bracke, Schepenen

Linda Wyckstandt, Voorzitter Bijzonder Comité Sociale Dienst

Jurgen Mestdagh, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

/

Afwezig:

/

Aanvullend verkeersreglement: Bedelfstraat - invoeren breedtebeperking 2,3 m en invoeren verbod toegang voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken met een MTM +3,5t - vaststelling

Goedgekeurd

Aanleiding en voorgeschiedenis

De Bedelfstraat is een gemeenteweg met een tonnageverbod +3,5t, uitgezonderd plaatselijk verkeer. De Dienst Mobiliteit stelde vast dat er steeds meer zwaar verkeer en landbouwverkeer de doortocht maakt vanuit de Beernemsteenweg naar de Ruiseledesteenweg en omgekeerd. Het wegdek en het openbaar domein worden door het zwaar verkeer extra belast. Er ging een participatiemoment door met de bewoners op 3 juli 2024 waarop de gebundelde klachten van de bewoners aan bod kwamen. In het gemeentelijk mobiliteitsplan vastgesteld door de gemeenteraad van 25 september 2023 werd de actie, onderzoek van een knip in de Bedelfstraat, opgenomen. De knip weert het doorgaand zwaar verkeer in de Bedelfstraat en verplicht zwaar verkeer doortocht te nemen via de Beernemsteenweg en Rakestraat.

Feiten, context en argumentatie

Na het participatiemoment met de bewoners op 3 juli 2024 werd op 28 oktober 2024 een proefopstelling van de breedtebeperking geplaatst. Tijdens de proefopstelling werden verkeersstellingen uitgevoerd waaruit blijkt dat de snelheid opmerkelijk gedaald is, wat de verkeersveiligheid ten goede komt. De wegversmalling werkt snelheidsremmend en zorgt ervoor dat het zwaar vervoer gebruik maakt van de Beernemsteenweg en de Rakestraat.

Dienst Publiek Domein en Mobiliteit stelt voor om volgende verkeersmaatregelen definitief in te voeren:

- een verbod tot toegang voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken met een MTM +3,5t
- een breedtebeperking van 2,3 m over het kruispunt met de Maagdenstraat x Bedelfstraat, kant Rakestraat.

Het gaat om een gemeenteweg.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht van de weggebruiker door middel van de geëigende verkeerstekens.

Bevoegdheid en juridische grond

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, art. 119
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder art. 40 en 41
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- het gemeenteraadsbesluit van 27 januari 2025 over de vaststelling van het gecoördineerd overzicht van de bevoegdheidsdelegaties, art. 9a
- het collegebesluit van 26 september 2024: Bedelfstraat: invoeren maatregelen voor het verhinderen van doorgaand zwaar verkeer - goedkeuring

- het collegebesluit van 14 oktober 2024: Tijdelijk verkeersreglement: Bedelfstraat - inrijverbod MTM +3,5t en plaatsen wegversmalling van 28/10/2024 tot en et 30/12/2024 - vaststelling

- het collegebesluit van 25 augustus 2025: Bedelfstraat - evaluatie proefopstelling wegversmalling - goedkeuring

Geen stemming

Besluit

Artikel 1

Een breedtebeperking 2,3 m wordt ingevoerd in de Bedelfstraat over het kruispunt met de Maagdenstraat, kant Rakestraat.

Dit verbod wordt aangeduid door de reglementaire verkeersborden:

- C27 '2,3 m' en Gla '500 m' aan het kruispunt Beernemsteenweg x Bedelfstraat
- C27 '2,3 m' en Gla '250 m' aan het kruispunt Rakestraat x Bedelfstraat
- C27 '2,3 m' aan beide kanten van de wegversmalling in de Bedelfstraat.

Artikel 2

Ter hoogte van de breedtebeperking moeten bestuurders voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Deze voorrangsregel wordt aangeduid door de reglementaire verkeersborden:

- B19 aan het begin van de breedtebeperking kant Maagdenstraat
- B21 aan het begin van de breedtebeperking kant Rakestraat.

Artikel 3

Een verbod tot toegang voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken met een MTM +3,5t wordt ingevoerd in de Bedelfstraat.

Dit verbod wordt aangeduid door de reglementaire verkeersborden:

- C23 en GVIIa 'MTM +3,5t' aan het kruispunt Beernemsteenweg x Bedelfstraat
- C23 en GVIIa 'MTM +3,5t' aan het kruispunt Rakestraat x Bedelfstraat.

Artikel 4

Om de verkeersveiligheid voor fietsers ter hoogte van het kruispunt Bedelfstraat x Beernemsteenweg te verhogen wordt een gevaarsbord met opgepast fietsers geplaatst.

Dit gevaar wordt aangeduid door reglementaire verkeersborden:

- A51
- onderbord type GIII 'Opgepast fietsers'.

Artikel 5

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, aan de Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Brugge en aan de Politierechtbank West-Vlaanderen, afdeling Brugge.

De Secretaris,

Jurgen Mestdagh

Algemeen directeur

De Voorzitter,

Lieven Huys

Burgemeester