

# Notulen

## De gemeenteraad Wingene van maandag 26 januari 2026

### Aanwezig:

Hendrik Verkest, Raadslid

Lieven Huys, Burgemeester

Brecht Warnez, Ann Measure, Tom Braet, Jens Danneels, Sandra Ketels, Greet Coens-De Roo, Yves Bracke, Schepenen

Linda Wyckstandt, Voorzitter Bijzonder Comité Sociale Dienst

Katrien Delodder, Hannes Gyselbrecht, Sandra Quintyn, Tom De Paepe, Gilles Verstraete, Stefaan Verhelle, Chris Hullebusch, Dirk De Meyere, Quinten Dedecker, Sandy Geirnaert, Mieke Van den Broeck, Jasna Vanoverschelde, Stephanie Dujardin, Michiel Van Robaeys, Kjenta Willems, Raadsleden

Jurgen Mestdagh, Algemeen directeur

### Verontschuldigd:

Pieter-Jan Verhoye, Jelle Rutsaert, Raadsleden

### Afwezig:

/

## AGENDA

<b>OPENBAAR</b>	<b>3</b>
<b>Ondersteuning</b>	<b>3</b>
Bestuur	3
1 Verslag van de gemeenteraad van maandag 15 december 2025 - goedkeuring	3
<b>Financieel beleid</b>	<b>4</b>
Vastgoedtransacties	4
2 Ontwerpakte voor de aankoop van het CM-gebouw te Wingene - goedkeuring	4
<b>Mens</b>	<b>5</b>
Evenementen	5
3 Bepalen van de vigiliszone ter gelegenheid van carnaval op 7 februari 2026 en op 14 en 15 februari 2026 - vaststelling	5

<b>Ruimte</b>	<b>6</b>
Ruimtelijke ordening	6
4 Omgevingsvergunningsaanvraag voor het bijstellen van een verkaveling met referenties OMV_2025078287 - O/2025/254: zaak der wegen - goedkeuring	6
Natuur, milieu en klimaat	11
5 Bermbeheerplan deelgemeente Ruiselede - vaststelling	11
Ondernemen	13
6 Tijdelijke verordening handhaving rust carnavalsweekend 14 en 15 februari 2026 – vaststelling	13
7 Tijdelijke verordening betreffende de handhaving van de openbare rust tijdens de kermis te Wingene op 2, 3 en 4 mei 2026 - vaststelling	15
Publiek domein	16
8 Samenwerkingsovereenkomst - De aanleg van fietsvoorzieningen langs de Vagevuurstraat te Wingene en de Torenweg te Beernem - goedkeuring	16
<b>Mondelinge vragen</b>	<b>19</b>
9 De organisatie van de techniekacademie (Dirk De Meyere)	19
10 De Wingenebon 2025 (Stefaan Verhelle)	20
11 De evaluatie van het gemeentelijk winterplan voor sneeuw- en ijsbestrijding (Tom De Paepe)	22
12 Het onveilig vrachtverkeer in Wantestraat en Gallatastraat (Sandy Geirnaert)	25
13 De kosten verbonden aan de fusie en aan het cultureel centrum Polenplein (Hannes Gyselbrecht)	27
14 De ontsluiting van kerncijfers bij mondelinge vragen (Chris Hullebusch)	29
15 Restafval en recyclage (Mieke Van den Broeck)	30

*De voorzitter opent de vergadering om 20u00.*

## Openbaar

### Ondersteuning

#### Bestuur

---

#### 1 Verslag van de gemeenteraad van maandag 15 december 2025 - goedkeuring

##### Aanleiding en voorgeschiedenis

De notulen van de vorige vergadering zijn ter beschikking van de gemeenteraadsleden. Zij kunnen er kennis van nemen via eNotulen. Het verslag van de vorige raad ligt telkens ter goedkeuring voor.

##### Feiten, context en argumentatie

Elk raadslid heeft het recht tijdens de zitting opmerkingen te maken over de redactie van de notulen van de vorige vergadering. Als de gemeenteraad die opmerkingen aanneemt, volgt een aanpassing van de notulen. Als er geen opmerkingen zijn, beschouwt men de notulen als goedgekeurd en kan de voorzitter van de gemeenteraad en de algemeen directeur dit verslag ondertekenen.

##### Bevoegdheid en juridische grond

- de omzendbrief van de Vlaamse Regering betreffende het bestuurlijk toezicht en de bekendmakingsplicht in het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur en het Provinciedecreet van 9 december 2005
- het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, meer bepaald artikel 32
- het huishoudelijk reglement voor de gemeenteraad, vastgesteld in zitting van 27 januari 2025

##### Bijlagen

- verslag vorige zitting maandag 15 december 2025

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

##### Besluit

##### Enig artikel

De gemeenteraad keurt het verslag van de zitting van maandag 15 december 2025 goed.

## Vastgoedtransacties

---

### 2 Ontwerpakte voor de aankoop van het CM-gebouw te Wingene - goedkeuring

#### Aanleiding en voorgeschiedenis

PARTICIPO CM West-Vlaanderen stelt haar gebouw, Oude Bruggestraat 7 in Wingene, te koop. Gemeente Wingene heeft haar interesse kenbaar gemaakt om het gebouw aan te kopen en er is een voorlopig akkoord over de verkoopwaarden onder voorbehoud van goedkeuring door de gemeenteraad.

#### Feiten, context en argumentatie

Het onroerend goed betreft een kantoorgebouw, kadastraal bekend volgens titel en volgens recent kadastraal uittreksel sectie F, nummer 1103M P0000, met een oppervlakte van negen are elf centiare.

Het goed is vrij van alle schulden, hypotheek, bezwarende inschrijvingen of overschrijvingen, voorrechten en ontbindende rechtsvorderingen, evenals van elke inschrijving in het pandregister. Partijen verklaarden zich voorlopig akkoord met de prijs van 545.000,00 euro voor het pand.

Notaris Notulus - Karel Hosten uit Oostende stond in voor de opmaak van de ontwerpakte voor de aankoop, die ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorligt.

#### Bevoegdheid en juridische grond

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

#### Financiële gevolgen

De aankoopprijs bedraagt 545.000,00 euro.

De nodige kredieten waren voorzien in het strategisch meerjarenplan 2025, en zullen doorschuiven naar het meerjarenplan 2026-2031 via:

- MJP001086 - Patrimoniumverrichtingen - aankoop CM-gebouw

Er is 520.000,00 euro voorzien in 2025.

- MJP000229 - Aankopen van gronden en gebouwen

Er is 500.000 euro voorzien in 2026.

Gunstig visum 2025\_OHO\_16 van Dieter Vandenberghe van 08-01-2026

#### Bijlagen

- Ontwerpakte

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### Besluit

#### Enig artikel

De gemeenteraad keurt de ontwerpakte goed voor de aankoop van het CM-gebouw, gelegen in de Oude Bruggestraat 7 te 8750 Wingene, tegen de overeengekomen prijs van 545.000 euro, van de eigenaar Participo CM West-Vlaanderen. De akte in bijlage maakt integraal deel uit van dit besluit.

## Mens

### Evenementen

---

#### 3 Bepalen van de vigiliszone ter gelegenheid van carnaval op 7 februari 2026 en op 14 en 15 februari 2026 - vaststelling

##### Aanleiding en voorgeschiedenis

In het kader van Carnaval 2026 in de periode van 7 februari tot en met 15 februari 2026 vinden diverse evenementen plaats en voor elk van deze evenementen doet de organisator beroep op professionele bewaking. Om deze professionele bewaking ook bevoegd te maken voor de omgeving van de locaties, moet het bestuur de perimeter vaststellen waarbinnen de bevoegdheid van de bewakingsdienst geldt, genaamd de vigiliszone.

##### Feiten, context en argumentatie

In het kader van Carnaval 2026 gaan 3 evenementen door in de feesttent op de parking van CC de Wissel in Zwevezele:

- de Verkiezingsfuif georganiseerd door de Orde van de Bolhoed op zaterdag 7 februari
- het Krokusbal georganiseerd door KLJ Zwevezele op zaterdag 14 februari
- de carnavalafsluiter georganiseerd door de Orde van de Bolhoed op zondag 15 februari.

Voor elke van deze evenementen doet de organisator beroep op professionele bewaking.

De professionele bewaking is bedoeld om toe te zien op de **veiligheid in de tent**.

Om de professionele bewaking de toelating te geven om ook te waken over de veiligheid in de omgeving rond de tent, moet het lokaal bestuur volgens de Wet tot regeling van de private en bijzondere veiligheid een **perimeter** vaststellen waarbinnen ze hun activiteiten op de openbare weg mogen uitvoeren (vigiliszone).

De perimeter voor de betreffende activiteiten omvat:

- het deel van de Processiestraat tussen het kruispunt met de Bruggestraat en het kruispunt met de Tramstraat
- het ganse terrein rond de gebouwen Oude Wissel en CC de Wissel
- Jeugdhuus de Hobbit

Het plan in bijlage duidt deze zone aan (in groen).

**Bevoegdheid en juridische grond**

- de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 134, §1
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 63
- de wet van 2 oktober 2017 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid, artikel 115, 5°

**Bijlagen**

- plan evenementenzone: deze bijlage maakt integraal deel uit van dit besluit

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**Besluit**

**Artikel 1**

De gemeenteraad stelt de vigiliszone vast ter gelegenheid van Carnaval Zwevezele 2026 op zaterdag 7 februari en op zaterdag 14 en zondag 15 februari 2026, zoals aangeduid in het plan in bijlage dat integraal deel uitmaakt van dit besluit. De zone omvat het deel van de Processiestraat tussen het kruispunt met de Bruggestraat en het kruispunt met de Tramstraat, het ganse terrein rond de gebouwen Oude Wissel en CC de Wissel en jeugdhuis De Hobbit.

**Artikel 2**

De raad maakt dit besluit bekend overeenkomstig de geldende wettelijke en decretale bepalingen.

## Ruimte

### Ruimtelijke ordening

---

**4 Omgevingsvergunningsaanvraag voor het bijstellen van een verkaveling met referenties  
OMV\_2025078287 - O/2025/254: zaak der wegen - goedkeuring**

**Aanleiding en voorgeschiedenis**

Het college van burgemeester en schepenen ontving op 16/07/2025 een omgevingsvergunningsaanvraag van IPON voor het bijstellen van de verkaveling voor lot 60. De aanvraag bevat de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van één of meerdere gemeentewegen, waarover de gemeenteraad conform het decreet houdende de gemeentewegen beslissingsbevoegdheid heeft.

Dossierreferentie: OMV\_2025078287 - O/2025/254

Locatie: Margrietstraat , 8750 Wingene; en kadastraal bekend als: Afdeling RUISELEDE), sectie C, 0987 W 3.

## Feiten, context en argumentatie

### 1. BESCHRIJVING

De aanvraag betreft het bijstellen van een eerder verleende verkavelingsvergunning met het oog op de bouw van 17 woningen. Daarbij wordt de bestaande wegnis langsheen de Margrietstraat doorgetrokken.

Bestemming volgens het gewestplan: **Woonuitbreidingsgebied**

Bestemming volgens een bijzonder plan van aanleg: **Niet van toepassing**

Bestemming volgens een ruimtelijk uitvoeringsplan: **Niet van toepassing**

### 2. BEOORDELING

#### 2.1. Externe adviezen

- **Proximus** heeft een **voorwaardelijk gunstig** advies uitgebracht op 29 augustus 2025, ontvangen op 29 augustus 2025.
- **Fluvius** heeft een **voorwaardelijk gunstig** advies uitgebracht op 11 september 2025, ontvangen op 11 september 2025.
- **Farys** heeft een **voorwaardelijk gunstig** advies uitgebracht op 7 oktober 2025, ontvangen op 7 oktober 2025.
- **Wyre** heeft een **voorwaardelijk gunstig** advies uitgebracht op 8 september 2025, ontvangen op 8 september 2025.
- **Provincie West-Vlaanderen Dienst Integraal Waterbeleid** heeft een **ongunstig** advies uitgebracht op 20 oktober 2025, ontvangen op 20 oktober 2025.

#### 2.2. Openbaar onderzoek

Er werd een openbaar onderzoek gehouden van 05/09/2025 tot 04/10/2025 en van 28/11/2025 tot 27/12/2025. Het openbaar onderzoek werd niet aangekondigd in een dag- of weekblad. Er werd geen informatievergadering georganiseerd.

Tijdens het openbaar onderzoek werden geen bezwaren ingediend.

#### 2.3. Technische beoordeling

##### 2.3.1. Fasering

De bouwheer wenst geen gefaseerde ontwikkeling.

De realisatie van de bijgestelde verkaveling en de aanpassing van de wegnis zal in één fase gebeuren.

##### 2.3.2. Wegenis

De loten 60-11 t.e.m. 60-17 binnen de verkaveling sluiten rechtstreeks aan op de Margrietstraat. De loten 60-1 t.e.m. 60-10 sluiten aan op collectieve voorzieningen (groenzone en parking). Deze collectieve zone blijft in privaat beheer.

Ter hoogte van loten 60-16 en 60-17 wordt de bestaande wegnis in asfalt doorgetrokken om een volwaardige weg en ontsluiting ten aanzien van deze loten te realiseren. De aantakking van de nieuwe wegnis met het bestaand wandelpad wordt afgescheiden door paaltjes. Deze worden minimaal 50 centimeter naast de rand van het fietspad geplaatst.

De ontsluiting van lot 60-1 en lot 60-17 worden bij de beoordeling van de omgevingsvergunning nagezien.

Alle aansluitingen van de private kavels op het openbaar domein worden ten laste van de ontwikkelaar gelegd.

Het uitgevoerde fietspad wordt aangepast conform de eerder verleende verkavelingsvergunning.

### 2.3.3. Riolering

In de Margrietstraat dient de aansluiting per lot op het openbaar rioleringsstelsel te worden gerealiseerd door middel van een klassieke huisaansluiting of een door de gemeente en farys positief geadviseerd alternatief. De aansluitingen dienen te worden uitgevoerd door Farys. De kostprijs wordt ten laste van de aanvrager gelegd.

Het openbaar gescheiden stelsel ligt in het midden van de bestaande weg, een septische put op privaat domein is verplicht.

Alvorens de rioleringswerken uit te voeren, dient de aanvrager een aangepast uitvoeringsdossier ter goedkeuring voor te leggen aan Farys en de gemeente. Dit is een bindende voorwaarde, zonder goedkeuring wordt de verkavelingsvergunning als nietig geacht.

### 2.3.4. Groenzone

Binnen de verkaveling wordt een collectieve groenzone voorzien.

### 2.3.5. Nutsleidingen

De aanvragen worden door de gemeente Wingene verstuurd. De kostprijs voor de uitrusting van de loten wordt ten laste van de aanvrager gelegd.

## **2.4. Toetsing aan het beoordelingskader uit het decreet houdende de gemeentewegen**

De aanpassingen aan de wegnis zijn niet in strijd met de tenuitvoerlegging van de gewenste bestemming van de gronden en voldoet ook aan de principes opgenomen in art. 3 en art. 4 van het decreet houdende de gemeentewegen:

### **(1) De ingrepen moeten ten dienste staan van het algemeen belang**

De aanpassing aan de openbare wegnis is noodzakelijk om de te realiseren woningen van de nodige en verkeersveilige ontsluitingen te voorzien.

**(2) Een wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel die afdoende gemotiveerd moet worden.**

De aanpassing aan de openbare wegen is noodzakelijk om de te realiseren woningen van de nodige en verkeersveilige ontsluitingen te voorzien.

**(3) De verkeersveiligheid en de ontsluiting van aaneengrenzende percelen worden steeds in acht genomen.**

Het bijstellen van de openbare wegen vormt geen fysieke of visuele hindernis voor het verkeer.

**(4) Ingrepen worden zo nodig beoordeeld in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief**

Het betreft voor dit project een bestaande wegenis. De ontwikkeling maakt geen deel uit van een bestaand of potentieel bovenlokaal wandel- of fietsknooppuntennetwerk. Er kan bijgevolg geoordeeld worden dat een beslissing inzake dit dossier vanuit een gemeentegrensoverschrijdend perspectief nagenoeg geen impact heeft op een bestaand of bovenlokaal wandel- of fietsknooppuntennetwerk of ander wegennetwerk dat buiten de gemeentegrenzen doorloopt.

**(5) Bij de afweging voor wijzigingen aan het wegennet wordt rekening gehouden met de actuele functie van de gemeenteweg, zonder daarbij de behoeften van de toekomstige generaties in het gedrang te brengen.**

Het betreft de bijstelling van een bestaande openbare wegenis met het oog op het realiseren van bijkomende loten in de verkaveling.

**(6) Ingrepen moeten worden beoordeeld in functie van een duurzame ruimtelijke ontwikkeling in de zin van VCRO art. 1.1.4.**

Het betreft de bijstelling van een bestaande wegenis met beperkte impact. De aspecten omtrent duurzame ontwikkeling in de zin van VCRO art. 1.1.4. worden niet geschonden.

**Voorstel van door de gemeenteraad op te leggen lasten voor de aanvrager:**

- De aanvrager moet aan de administratieve en technische bepalingen, zoals omschreven in het document "Bijlage\_GRBconforme\_asbuilplannen\_Wingene\_Margrietstraat" in bijlage bij dit besluit te voldoen;
- De ontsluiting van lot 60-1 en lot 60-17 worden bij de beoordeling van de omgevingsvergunning nagezien. Alle aansluitingen van de private kavels op het openbaar domein worden ten laste van de ontwikkelaar gelegd;
- Alvorens de rioleringswerken uit te voeren, dient de aanvrager een aangepast uitvoeringsdossier ter goedkeuring voor te leggen aan Farys en de gemeente. Dit is een bindende voorwaarde, zonder goedkeuring wordt de verkavelingsvergunning als nietig geacht;

- De totale raming van de uit te voeren wegeniswerken bedraagt 240.902,74 euro (incl. btw) ten laste van de verkavelaar. Deze som wordt, gelet op de rioleringsvraag, verhoogd met 20% en gewaarborgd tegenover het gemeentebestuur, afgerond naar het hoger tental, met een vrijgave van 80% bij de voorlopige oplevering van de werken en het saldo bij de definitieve oplevering;
- De overdracht van de wegzate, riolering, wegenis en nutsvoorzieningen aan de gemeente gebeurt vrij en onbelast bij de definitieve oplevering van de wegenis en riolering. Alle kosten van kosteloze grondafstand zijn ten laste van de aanvrager.

Voorliggend voor de gemeenteraad: de goedkeuring van het ontwerpplan openbare wegenis, het wegentracé, de technische beschrijving en bijhorende raming.

#### **Bevoegdheid en juridische grond**

- het decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019
- het decreet betreffende de omgevingsvergunning van 25 april 2014, in het bijzonder artikel 31
- het besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, in het bijzonder artikel 47
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder artikel 2
- het GRB-decreet van 16 april 2004, in het bijzonder artikel 13 §3 en §4

#### **Bijlagen**

- aanvraag\_O\_2025\_10, inclusief wegenisdossier\_O\_2025\_254
- 37018\_2025\_O2025254\_PVOO

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

#### **Besluit**

##### **Artikel 1**

De gemeenteraad neemt kennis van het proces-verbaal van openbaar onderzoek over de omgevingsvergunningsaanvraag met referenties OMV\_2025078287 - O/2025/254.

##### **Artikel 2**

De gemeenteraad keurt de ligging, breedte en de uitrusting van de gemeenteweg en de opname er van in het openbaar domein goed, conform het plan in bijlage met betrekking tot de grondafstand. Het bijhorende bestek, zoals opgemaakt door **Studiebureau O-Mikron** ter realisatie van het verkavelingsproject, dat onderdeel uitmaakt van de omgevingsvergunningsaanvraag voor het **het bijstellen van de verkaveling voor lot 60** met referenties **OMV\_2025078287 - O/2025/254**, gelegen te **Margrietstraat, 8755 Wingene; en kadastraal bekend als: Afdeling RUISELEDE), sectie C, 0987 W 3**, wordt ook goedgekeurd.

De ontsluiting van lot 60-1 en lot 60-17 worden bij de beoordeling van de omgevingsvergunning nagezien. Alle aansluitingen van de private kavels op het openbaar domein worden ten laste van de ontwikkelaar gelegd.

Alvorens de rioleringswerken uit te voeren, dient de aanvrager een aangepast uitvoeringsdossier ter goedkeuring voor te leggen aan Farys en de gemeente. Dit is een bindende voorwaarde, zonder goedkeuring wordt de verkavelingsvergunning als nietig geacht.

### **Artikel 3**

De aanvrager moet aan de administratieve en technische bepalingen voldoen, zoals omschreven in het document "GRB-conforme asbuilplannen Margrietstraat" in bijlage bij dit besluit. Het voldoen aan deze bepalingen is als last op te nemen in de omgevingsvergunning.

### **Artikel 4**

De totale raming van de uit te voeren wegeniswerken bedraagt 240.902,74 euro (incl. btw) ten laste van de verkavelaar. Deze som wordt, gelet op de rioleringsvraag, verhoogd met 20% en gewaarborgd tegenover het gemeentebestuur, afgerond naar het hoger tiental, met een vrijgave van 80% bij de voorlopige oplevering van de werken en het saldo bij de definitieve oplevering;

### **Artikel 5**

De overdracht van de wegzate, riolering, wegenis en nutsvoorzieningen aan de gemeente gebeurt vrij en onbelast bij de definitieve oplevering van de wegenis. Alle kosten van kosteloze grondafstand zijn ten laste van de aanvrager.

## **Natuur, milieu en klimaat**

---

### **5. Bermbeheerplan deelgemeente Ruiselede - vaststelling**

#### **Aanleiding en voorgeschiedenis**

Regionaal Landschap West-Vlaamse hart werd door de gemeente aangesteld voor de opmaak van een bermbeheerplan voor deelgemeente Ruiselede aan de hand van een inventarisatie met de focus op potentieel-ecologische bermen enerzijds en verkeersveiligheid anderzijds.

#### **Feiten, context en argumentatie**

Goed beheerde wegbermen spelen een cruciale rol in het landschap: tal van insecten en dieren vinden er voedsel en een schuilplaats, ze vermijden uitspoeling van vruchtbare bodem en overlast door modder op de weg.

In toepassing van het Vlaams Bermbesluit mogen wegbermen niet vóór 15 juni gemaaid worden. Een tweede maaibeurt mag slechts uitgevoerd worden na 15 september. Het maaisel moet verwijderd worden binnen de tien dagen na het maaien.

Afwijkingen op het bermbesluit zijn enkel mogelijk als de gemeente beschikt over een bermbeheerplan. Alleen al vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid is een beheerplan een meerwaarde. Zo wordt het mogelijk om hoge ruige wegbermen voor 15 juni te maaien.

Regionaal Landschap West-Vlaamse hart werd door de gemeente aangesteld voor de opmaak van een "vereenvoudigd bermbeheerplan" aan de hand van een inventarisatie met de focus op potentieel-ecologische bermen enerzijds en verkeersveiligheid anderzijds.

De meerwaarde van het gemeentelijk bermbeheerplan situeert zich op 2 vlakken :

1. De meest schrale en ecologisch waardevolle bermen worden na de wettelijke maaidata of slechts 1 keer gemaaid, waardoor een soortenrijker en bloemenrijker berm tot stand kan komen.
2. Voedselrijke bermen met een hoge grasgroei mogen al voor 15 juni gemaaid worden, wat de verkeersveiligheid ten goede komt.

Het bermbeheerplan van Ruiselede zoekt aansluiting bij het gemeentelijk bermbeheerplan voor Wingene, dat op 30/03/2023 goedgekeurd werd door het Agentschap voor Natuur en Bos en geldt tot en met 15 september 2029.

Na de fusie van Wingene en Ruiselede kan het bermbeheer zo op een gelijke en samenhangende manier worden uitgevoerd voor beide grondgebieden.

Naast een pragmatisch en uniform bermbeheer voor de gemeente Wingene, heeft dit bermbeheerplan als doel de ecologische waarde van de bermen te verhogen. Uit de terreininventarisaties bleek dat het merendeel van de bermen in Ruiselede bestaat uit sterk verruigde tot grasdominante vegetaties. Met dit beheerplan creëren we kansen om potentierijke bermen te verschralen door ze twee keer per jaar te maaien en het maaisel systematisch af te voeren. Een eerste vervroegde maaibeurt op voedselrijke tot zeer voedselrijke bodems is daarbij essentieel.

Bij het bepalen van geschikte maaibeurten werd in dit bermbeheerplan ook rekening gehouden met de aanwezigheid van kwetsbare soorten en bestaande waardevolle vegetaties. Zo wordt in potentieel geschikt gebied voor grondbroeders, zoals Patrijs, een extra vroege maaibeurt eind april voorgesteld om de overlevingskansen van nesten en kuikens te vergroten. Daarnaast is er in de omgeving van de Vorte Bossen en de Gallatasbossen extra aandacht voor waardevolle flora en paddenstoelen. De input hiervoor werd verkregen in samenwerking met lokale actoren en terreinkenners.

Het voorgestelde maaischema zal op termijn resulteren in meer kruidenrijke bermen die aantrekkelijker zijn voor bestuivers, vogels en andere fauna.

Het bermbeheerplan werd toegelicht aan de milieuraad op 11/12/2025. Na vaststelling van het bermbeheerplan door de gemeenteraad moet het plan voor goedkeuring worden voorgelegd aan het Agentschap voor Natuur en Bos.

**Bevoegdheid en juridische grond**

- het Bermbesluit van 27 juni 1984

**Bijlagen**

- Gemeentelijk bermbeheerplan Ruiselede
- Kaarten maaischema eerste en tweede maaibeurt

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

**Besluit**

**Artikel 1**

De gemeenteraad stelt het bermbeheerplan voor de deelgemeente Ruiselede vast, zoals opgenomen in bijlage en integraal deel uitmakend van dit besluit.

**Artikel 2**

Het bermbeheerplan wordt voor goedkeuring overgemaakt aan het Agentschap Natuur en Bos.

**Ondernemen**

---

**6 Tijdelijke verordening handhaving rust carnavalsweekend 14 en 15 februari 2026 - vaststelling**

**Aanleiding en voorgeschiedenis**

Het carnavalsweekend in het centrum van Zwevezele, georganiseerd door het Carnavalcomité Orde van de Bolhoed, gaat door in het weekend van 14 en 15 februari 2026.

**Feiten, context en argumentatie**

Het carnavalsweekend brengt gewoonlijk veel volk op de been.

De gemeenteraad is bevoegd om de openbare rust preventief te regelen door een tijdelijke verordening vast te stellen voor de duur van de activiteiten.

Met deze tijdelijke verordening krijgt de organisatie de toestemming om ambulante handel op hun evenement toe te laten of te weigeren.

**Bevoegdheid en juridische grond**

- het KB van 24 september 2006 tot uitvoering van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening van de ambulante activiteiten en de organisatie van openbare machten

- de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening van de ambulante activiteiten en de organisatie van openbare machten

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

- de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26 mei 1989, inzonderheid op artikel 135, par2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989, op artikel 134,\$1 hernummerd bij de wet van 27 mei 1989

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

### **Besluit**

#### **Artikel 1**

Tussen 14 februari om 8 uur en 15 februari 2026 om 24 uur is het in de hierna volgende straten :

1° Tramstraat

2° Bruggestraat.

3° Processiestraat.

4° Marktplein.

verboden te leuren, te venten met allerlei waren, tijdschriften of folders te verspreiden, reclamebladen rond te dragen, kramen op te slaan of manifestaties te houden op de openbare weg.

#### **Artikel 2**

Op dezelfde datum en tussen dezelfde uren is het verboden langs de openbare weg, alsook op plaatsen of lokalen die daartoe niet permanent zijn uitgerust, tijdelijke verkooppunten van drank en/of eetwaren in te richten.

#### **Artikel 3**

De burgemeester kan uitzonderingen toestaan op de verbodsbepalingen van artikel 1 en artikel 2 bij schriftelijke en ondertekende machtiging.

De Burgemeester wijst de plaats aan waar de activiteiten, waarvoor uitzonderlijke toelating verleend werd, dienen plaats te vinden.

#### **Artikel 4**

Indien zekere personen het verbod voorzien in artikel 1 en artikel 2 overtreden, zullen de waren waarmee zij leuren of venten, de tijdschriften of bladen die zij verkopen of ronddragen, de kramen die zij opstellen, de drank en eetwaren die zij verkopen, voor de duur van de looptijd van deze politieverordening worden in beslag genomen door de geïntegreerde politie. Deze zaken zullen op risico en kosten van de overtreder verwijderd worden en zullen hen na het einde van de looptijd van de verordening worden terugbezorgd.

#### **Artikel 5**

Overtreding van deze verordening wordt bestraft met een gevangenisstraf van één tot zeven dagen en/of met een geldboete van één tot vijftwintig euro.

#### **Artikel 6**

Dit besluit wordt bekendgemaakt door publicatie op de webtoepassing.

## Artikel 7

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd aan de Gouverneur van West-Vlaanderen, griffie van de rechtbank van Eerste Aanleg te Brugge en aan de griffie van de Politierechtbank te Brugge.

### 7. Tijdelijke verordening betreffende de handhaving van de openbare rust tijdens de kermis te Wingene op 2, 3 en 4 mei 2026 - vaststelling

#### Aanleiding en voorgeschiedenis

De kermis in Wingene gaat door op zaterdag 2 mei, zondag 3 mei en maandag 4 mei 2026.

#### Feiten, context en argumentatie

Deze kermis brengt gewoonlijk veel volk op de been. De gemeenteraad is bevoegd om de openbare rust preventief te regelen door een tijdelijke verordening vast te stellen voor de duur van de activiteiten. Met deze tijdelijke verordening krijgt de organisatie de toestemming om ambulante handel op hun evenement toe te laten of te weigeren.

#### Bevoegdheid en juridische grond

- de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26 mei 1989, inzonderheid op artikel 135, par 2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989, op artikel 134, par 1, hernummerd en gewijzigd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 mei 1989, op artikel 119 hernummerd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 mei 1989; op artikel 121 hernummerd bij de wet van 27 mei 1989, en op de artikelen 112 tot 114
- de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening van de ambulante activiteiten en de organisatie van openbare machten
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017
- het koninklijk besluit van 3 april 1995 tot uitvoering van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening van de ambulante activiteiten en de organisatie van openbare machten

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

#### Besluit

##### Artikel 1

Op zaterdag 2 mei, zondag 3 mei en maandag 4 mei 2026 tussen 14 uur en 24 uur is het in de hierna volgende straten:

- Markt
- Gemeenteplein
- Guido Gezelleplein
- Kerkplein
- Oude Bruggestraat

verboden te leuren, te venten met allerlei waren, tijdschriften of folders te verspreiden, reclamebladen rond te dragen, kramen op te slaan of manifestaties te houden op de openbare weg.

## **Artikel 2**

Op dezelfde datum en tussen dezelfde uren is het verboden langs de openbare weg, alsook op plaatsen of lokalen die daartoe niet permanent zijn uitgerust, tijdelijke verkooppunten van drank en/of eetwaren in te richten.

## **Artikel 3**

Uitzonderingen op de verbodsbepalingen van artikel 1 en artikel 2 kunnen door de burgemeester verleend worden bij schriftelijke en ondertekende machtiging. De Burgemeester wijst de plaats aan waar de activiteiten, waarvoor uitzonderlijke toelating verleend werd, dienen plaats te vinden.

## **Artikel 4**

Indien zekere personen het verbod voorzien in artikel 1 en artikel 2 overtreden, zullen de waren waarmee zij leuren of venten, de tijdschriften of bladen die zij verkopen of ronddragen, de kramen die zij opstellen, de drank en eetwaren die zij verkopen, voor de duur van de looptijd van deze politieverordening worden in beslag genomen door de geïntegreerde politie. Deze zaken zullen op risico en kosten van de overtreder verwijderd worden en zullen hen na het einde van de looptijd van de verordening worden terugbezorgd.

## **Artikel 5**

Overtreding van deze verordening wordt bestraft met een gevangenisstraf van één tot zeven dagen en/of met een geldboete van één tot vijftientig euro.

## **Artikel 6**

Dit besluit wordt bekendgemaakt via het Loket voor Lokale Besturen.

## **Artikel 7**

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd aan de Gouverneur van West-Vlaanderen, griffie van de rechtbank van Eerste Aanleg te Brugge en aan de griffie van de Politierechtbank te Brugge.

## **Publiek domein**

---

### **8 Samenwerkingsovereenkomst - De aanleg van fietsvoorzieningen langs de Vagevuurstraat te Wingene en de Torenweg te Beernem - goedkeuring**

#### **Aanleiding en voorgeschiedenis**

De aanleg van fietsvoorzieningen langs de Vagevuurstraat te Wingene en de Torenweg te Beernem kadert binnen het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk en komt in aanmerking voor ondersteuning van het Fietsfonds, overeenkomstig artikel 49 van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013, gewijzigd door het besluit van 15 december 2017.

Het project is een samenwerking tussen de provincie West-Vlaanderen, de gemeente Wingene en de gemeente Beernem. De provincie West-Vlaanderen treedt op als coördinerende en aanbestedende overheid.

De wederzijdse rechten en verplichtingen tussen de betrokken partijen zijn bepaald in een samenwerkingsovereenkomst, opgesteld volgens het provincieraadsbesluit van 22 maart 2018. Deze overeenkomst bepaalt onder meer de financiering, de verantwoordelijkheden, de uitvoering en het beheer van de infrastructuur.

### **Feiten, context en argumentatie**

#### **Projectomschrijving**

Het project omvat de aanleg van fietsvoorzieningen langs de Vagevuurstraat op het grondgebied van Wingene en langs de Torenweg op het grondgebied van Beernem. De werken maken deel uit van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk en de uitvoering moet conform de richtlijnen van het Fietsfonds gebeuren.

Ter hoogte van het kruispunt Predikherenstraat, Maria-Aalterstraat takt het nieuwe fietspad aan op de fietsinfrastructuur gerealiseerd in het project Doomkerke fase 3.

#### **Samenwerkende partijen**

- Provincie West-Vlaanderen, Provinciehuis Boeverbos, Koning Leopold III-laan 41, 8200 Brugge
- Gemeente Beernem, Bloemendalestraat 112, 8730 Beernem
- Gemeente Wingene, Oude Bruggestraat 13, 8750 Wingene

#### **Financiering en verbintenissen**

De provincie en de gemeenten treden elk op als medefinancier voor hun aandeel in het project, conform de bepalingen van de Fietsfondsregeling.

De samenwerkingsovereenkomst regelt onder meer:

- de verdeling van de kosten;
- de aanstelling van de provincie West-Vlaanderen als aanbestedende overheid;
- de verantwoordelijkheden inzake ontwerp, vergunningen, uitvoering en opvolging;
- de overdracht van beheer en onderhoud na oplevering;
- de toepassing van provinciale kwaliteitseisen en herkenbaarheid.

De verbintenissen vanwege de gemeente Wingene zijn opgenomen onder artikel 3 van de bijgevoegde samenwerkingsovereenkomst. (bijlage)

### **Bevoegdheid en juridische grond**

- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013, gewijzigd door het besluit van 15 december 2017 - bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid
- Het Provincieraadsbesluit van 22 maart 2018 - financiering van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk in het kader van het Fietsfonds

### **Financiële gevolgen**

Deze samenwerkingsovereenkomst vormt de basis voor de financiering van het fietspad via het fietsfonds.

De provincie West-Vlaanderen staat in voor de verdere opvolging van het project.

De nodige budgetten voor de grondverwerving zijn in het meerjarenplan van de gemeente Wingene (2026-2031) voorzien via:

**MJP000851** - Fietspadenproject - Vagevuurstraat (+ parking Zande/PLC) - werken en erelonen

**Actie** - AC000132 We investeren in de aanleg en de structurele opwaardering van fietspaden.

**Verantwoordelijke dienst** - publiek domein en mobiliteit

Er is 100.000 euro voorzien.

### **Bijlagen**

- Bijlage 1: Samenwerkingsovereenkomst "De aanleg van fietsvoorzieningen langs de Vagevuurstraat te Wingene en de Torenweg te Beernem"

*Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.*

### **Besluit**

#### **Artikel 1**

De gemeenteraad keurt de samenwerkingsovereenkomst "De aanleg van fietsvoorzieningen langs de Vagevuurstraat te Wingene en de Torenweg te Beernem" goed, af te sluiten tussen het provinciebestuur West-Vlaanderen en de gemeenten Beernem en Wingene.

#### **Artikel 2**

De gemeenteraad gelast de voorzitter Hendrik Verkest en de algemeen directeur Jurgen Mestdagh om deze overeenkomst te tekenen in uitvoering van dit besluit. Een ondertekende versie van de samenwerkingsovereenkomst wordt aan de mede-opdrachtgevers bezorgd.

## 9. De organisatie van de techniekacademie (Dirk De Meyere)

### Geen stemming

### Mondelinge vraag

Raadslid Dirk De Meyere licht zijn mondelinge vraag toe:

In het kader van het Vlaamse STEM-actieplan organiseert de gemeente Wingene sinds 2014 en de gemeente Ruiselede sinds 2016, in samenwerking met hogeschool VIVES, een Techniekacademie voor kinderen en jongeren. Met dit initiatief wil het lokaal bestuur inzetten op het stimuleren en ontwikkelen van technisch talent, het versterken van STEM-competenties en het in contact brengen van jongeren met toekomstgerichte en vaak knelpuntgerichte studierichtingen en beroepen.

De Junior Techniekacademie en de Techniekacademie zijn ondertussen goed ingeburgerd en bereiken jaarlijks heel wat kinderen uit onze gemeente. Ze vormen een mooi voorbeeld van hoe lokaal bestuur, onderwijs en hogere onderwijsinstellingen kunnen samenwerken rond flankerend onderwijs en talentontwikkeling. Ook binnen de fusiegemeente Wingene–Ruiselede blijft dit een belangrijk speerpunt.

In dat kader had ik graag enkele verduidelijkende vragen gesteld over de huidige werking en organisatie van de Techniekacademie:

Mijn concrete vragen:

1. Kan u een overzicht geven van het aantal deelnemers aan de Junior Techniekacademie en de Techniekacademie in de voorbije jaren, opgesplitst per deelgemeente indien mogelijk?
2. Wat is de totale kostprijs van de Techniekacademie voor onze gemeente en hoe verhoudt deze zich tot de bijdrage van de deelnemers en de samenwerking met VIVES?
3. Op welke manier is de praktische organisatie van de Techniekacademie tussen Wingene en Ruiselede vandaag op elkaar afgestemd, zowel qua locaties, planning als bereikbaarheid voor de deelnemers?

### Mondeling antwoord

Schepen Brecht Warnez antwoordt als volgt:

#### 1. Aantal deelnemers **Junior Techniekacademie (3<sup>de</sup> en 4<sup>de</sup> leerjaar)**

##### 1. **& Tiener Techniekacademie (5<sup>de</sup> en 6<sup>de</sup> leerjaar)**

In 2023: In Wingene: 20 & 14; in Zwevezele: 18 & 14; In Ruiselede: 17 & 18

In 2024: In Wingene: 20 & 19; In Zwevezele: 18 & 17; In Ruiselede: 10 & 19

In 2025: In Wingene: 10 & 20; In Zwevezele: 18 & 13; In Ruiselede: 13 & 13

In 2026:

- In Wingene: 18 & inschrijvingen najaar lopende
- In Zwevezele: 20 & inschrijvingen najaar lopende
- In Ruiselede: 20 & 20

2. De bijdrage van de deelnemer bedraagt 70 euro voor een reeks van zes lessen. Dit bedrag omvat materiaal, gereedschap, verzekering en begeleiding. Ouders kunnen 45 procent van dit inschrijvingsgeld recupereren via het fiscaal attest kinderopvang.

Voor het lokaal bestuur bedraagt de kostprijs 1.200 euro per groep van 20 kinderen. Aangezien in Wingene, Zwevezele en Ruiselede telkens twee reeksen doorgaan (Junior Techniekacademie & Tiener Techniekacademie), komt dit neer op een totale kostprijs van 7.200 euro per jaar. Via een erkenning als lokale STEM-academie kan het bestuur jaarlijks een subsidie van 1.500 euro ontvangen van VLAIO waardoor de kostprijs daalt tot 5.700 euro. Hogeschool Vives is verantwoordelijk voor de inhoudelijke organisatie, gemotiveerde en geschoolde techniekmentoren, de inschrijvingen van de leerlingen, het drukwerk, aankoop van materialen en gereedschap, didactisch materiaal en eventuele andere werkingskosten.

3. In Wingene vinden de lessen plaats in CC De Feniks, in Zwevezele in het Koetsenhuis in het Kasteelpark en in Ruiselede in basisschool De Kiem. De sessies worden inhoudelijk op elkaar afgestemd en per leeftijdsgroep in dezelfde periode georganiseerd, zij het op verschillende tijdstippen. Deze aanpak verhoogt de continuïteit, efficiëntie en herkenbaarheid van het aanbod. Inwoners kunnen vrij kiezen in welke deelgemeente zij deelnemen. Uitzonderlijk wordt voor het schooljaar 2025-2026 een extra reeks van de Tiener Techniekacademie in Ruiselede ingepland, met als doel een vlotte afstemming tussen alle sessies te garanderen zodat geen geïnteresseerde deelnemers uit de boot vallen.

### **Besluit**

#### **Enig artikel**

De gemeenteraad neemt kennis van de mondelinge vraag en het antwoord over 'de organisatie van de techniekacademie'.

#### **10. De Wingenebon 2025 (Stefaan Verhelle)**

##### **Geen stemming**

##### **Mondelinge vraag**

Raadslid Stefaan Verhelle licht zijn/haar mondelinge vraag toe:

De maand januari staat traditioneel in het teken van nieuwjaarswensen en cadeaus. Voor veel inwoners gaat dat vaak gepaard met de zoektocht naar een geschenk dat niet alleen origineel is, maar ook nuttig, lokaal besteedbaar en duurzaam. Ook voor werkgevers en bedrijven blijft het een uitdaging om een cadeau te vinden dat door medewerkers met diverse achtergronden en interesses wordt gewaardeerd.

De Wingenebon speelt hier op een bijzonder sterke manier op in. Het is een laagdrempelig instrument dat niet alleen mensen plezier doet, maar tegelijk onze lokale handelaars en horeca ondersteunt. Vanuit mijn eigen ervaring als werkgever merk ik hoe breed inzetbaar de Wingenebon is: sommigen gebruiken hem voor dagelijkse aankopen, anderen voor een gezinsuitstap, een etentje of een moment van ontspanning. Die veelzijdigheid maakt van de Wingenebon een krachtig lokaal product met een duidelijke economische en maatschappelijke meerwaarde.

Daarom lijkt het mij interessant om even stil te staan bij de evolutie en de toekomst van de Wingenebon.

In dit kader heb ik graag volgende vragen:

1. Hoe is de verkoop van de Wingenebon geëvolueerd in de voorbije jaren en meer specifiek in 2024-2025?

- Hoeveel bonnen werden er verkocht?
- Wat is het gemiddeld bestedingsbedrag per bon?
- Wordt er vooral gekozen voor de online versie of blijft ook de papieren bon in envelop populair?

2. Hoeveel handelaars zijn momenteel aangesloten bij het systeem? Ziet de schepen hierin nog groeimarge of specifieke sectoren die extra kansen bieden?

3. Plant het gemeentebestuur in 2026 nog bijkomende communicatie- of promotieacties om het gebruik van de Wingenebon verder te stimuleren, zowel bij inwoners als bij bedrijven en verenigingen?

### **Mondeling antwoord**

Schepen van economie, Ann Measure, antwoordt als volgt:

Hoe is de verkoop van de Wingenebon geëvolueerd in de voorbije jaren en meer specifiek in 2024-2025?

1a. Hoeveel bonnen werden er verkocht?

- in 2024 : 431 bonnen met een totale waarde van 13.340 euro
- in 2025 : 696 bonnen met een totale waarde van 25.680 euro

1b. Wat is het gemiddeld bestedingsbedrag per bon?

- in 2024: gemiddeld 30 euro per bon
- in 2025: gemiddeld 37 euro per bon

1c. Wordt er vooral gekozen voor de online versie of blijft ook de papieren bon in envelop populair?

- verkoop in 2024: 80% papierbon en 20% digitaal
- verkoop in 2025: 85% papierbon en 15% digitaal

Er kan geconcludeerd worden dat de papieren Wingenebon nog steeds de voorkeur geniet.

2. Hoeveel handelaars zijn momenteel aangesloten bij het systeem? Ziet de schepen hierin nog groeimarge of specifieke sectoren die extra kansen bieden?

Momenteel zijn er 144 handelaars aangesloten bij het Gift2Give-systeem. Voor de gemeentefusie waren 111 handelaars uit Wingene en Zwevezele aangesloten. Er zijn dus 33 handelaars uit Ruiselede bijgekomen.

Er is zeker nog groeimarge om in de toekomst extra handelaars aan te trekken, maar met de huidige aangesloten handelaars heeft de ontvanger van een Wingenebon al een mooi aanbod van handelszaken en -diensten waar hij terecht kan om de bon te besteden.

3. Plant het gemeentebestuur in 2026 nog bijkomende communicatie- of promotieacties om het gebruik van de Wingenebon verder te stimuleren, zowel bij inwoners als bij bedrijven en verenigingen?

Via het gemeentelijk infoblad en social media zullen we blijvend de Wingenebon in de kijker zetten. De Wingenebon wordt door de gemeente ook volop gebruikt bij verschillende evenementen zoals wedstrijden, vieringen, huwelijken, jubilea en de eindejaarsactie.

Ook in de nieuwsbrieven naar ondernemers wordt de Wingenebon in de kijker geplaatst en dit zullen we verder blijven doen.

### **Besluit**

#### **Enig artikel**

De gemeenteraad neemt kennis van de mondelinge vraag en het antwoord over 'De Wingenebon 2025'.

## **11. De evaluatie van het gemeentelijk winterplan voor sneeuw- en ijzelbestrijding (Tom De Paepe)**

### **Geen stemming**

#### **Mondelinge vraag**

Raadslid Tom De Paepe licht zijn mondelinge vraag toe:

Exact een jaar geleden vroeg ik toelichting over de uitrol van het gemeentelijk winterplan. Toen gaf het gemeentebestuur mee dat er een nieuw gezamenlijk sneeuw- en ijzelplan zou worden opgemaakt en in voege treden vanaf 1 november 2025.

Vanaf 1/11/2025 verloopt de coördinatie van de strooiploegen van Ruiselede wel vanuit Wingene. De coördinator van Dienst Onderhoud Publiek Domein stelt bij verwachte ijzel een permanentie vast in samenspraak met de Algemeen Directeur en het Afdelingshoofd Ruimte. Er wordt gewerkt met verschillende ploegen, waarvan er telkens iemand per groep van wacht is en er

wordt per ochtend beslist als er moet worden gestrooid. De praktische afstemming gebeurt verder via Whatsapp voor informatiedoorstroming richting de bevoegde schepen en de coördinator. Op de gemeentelijke website is er een kaart die de vaste routes en plekken weergeeft.

Daarom stel ik graag deze vragen:

- Kunt u toelichting geven over de inzet en operationele werking van de verschillende diensten, ploegen en partners tijdens deze winterperiode? In hoeverre is er ook afstemming met strooidiensten op andere niveaus (gewestwegen bv.)?
- In welke volgorde worden de verschillende routes, deelgemeenten en strategische locaties (gemeentelijke gebouwen, kerken, scholen, ...) en gehuchten ijzel- en sneeuwvrij gemaakt in 2026? Op welke manier en in welke volgorde worden deze locaties aangepakt?
- Hoeveel interventies werden er verricht en/of op hoeveel dagen hebben de gemeentelijke diensten en partners moeten uitrukken voor ijzel- en sneeuwbestrijding? Zijn er meldingen gekomen van plaatsten die niet werden bestrooid volgens het gemeentelijk plan?
- Hoe evalueert u het strooiplan? Welke aanpassingen moeten er gebeuren?

### **Mondeling antwoord**

Schepen van Openbare Werken, Jens Danneels, antwoordt als volgt:

(1) Kunt u toelichting geven over de inzet en operationele werking van de verschillende diensten, ploegen en partners tijdens deze winterperiode? In hoeverre is er ook afstemming met strooidiensten op andere niveaus (gewestwegen bv.)?

- Er worden 6 eigen medewerkers in permanentie ingeschakeld en 1 externe aannemer voor het strooien bij ijzel. Bij hevige sneeuwval worden er meerdere externe aannemers ingezet via vzw Werkers om intensief sneeuw te ruimen en tegelijk te strooien.
- Het aanvangsuur is altijd gebaseerd op de voorspellingen, die we per uur opvolgen via de KMI-app. Als er bijvoorbeeld nat weer + vorst voorspeld wordt voor 22u, rukken de ploegen dezelfde avond nog uit. Bij vorst om bv 2u is het interessanter om te wachten tot 4u30 omdat dan pas het ochtendverkeer op gang komt. Het zout kan dan beter inwerken en tegen de ochtendspits is de werking optimaal. We vermijden ook dat strooizout wordt weggespoeld.
- Alle medewerkers die in de strooi ploeg zijn ingeschakeld, wonen in een straal van 10km van de loods om zo snel mogelijk te kunnen starten. Het is ook belangrijk dat zij veilig (lees: rustig) naar de loods kunnen komen. Er is immers nog niet gestrooid op het moment van hun verplaatsing. Bij voorspelde vorst worden op het einde van de werkdag alle strooiers klaargezet zodat er bij aankomst direct kan gestart worden. Dit is hetzelfde principe dat gehanteerd wordt door de strooidiensten van AWV.

- We proberen indien mogelijk al 's avonds vast te leggen hoe laat te starten met strooien. 's Ochtends is dat meestal tussen 4u30 en 5u. Op die manier is iedereen op hetzelfde moment in de loods om te vertrekken. 2 tractoren vertrekken vanuit Ruiselede, ook op hetzelfde moment.
- Gewestwegen worden volledig los van de gemeentewegen gestrooid en geruimd.

(2) In welke volgorde worden de verschillende routes, deelgemeenten en strategische locaties (gemeentelijke gebouwen, kerken, scholen, ...) en gehuchten ijzel- en sneeuwvrij gemaakt in 2026? Op welke manier en in welke volgorde worden deze locaties aangepakt?

- De volgorde van de wegen is bepaald in functie van de meest efficiënte planning om alle cruciale wegen rond te krijgen tegen de ochtendspits. Laadvermogen speelt bijvoorbeeld een rol.
- Rond de gemeentelijke gebouwen worden de voetpaden en toegangen gestrooid en geruimd als eerste werk tijdens de reguliere werkuren. Naar elke deelgemeente gaat minstens 1 ploeg op hetzelfde moment.

(3) Hoeveel interventies werden er verricht en/of op hoeveel dagen hebben de gemeentelijke diensten en partners moeten uitrukken voor ijzel- en sneeuwbestrijding? Zijn er meldingen gekomen van plaatsten die niet werden bestrooid volgens het gemeentelijk plan?

- Er waren tot nu toe 4 permanentieperiodes. De meest intensieve was in de week van 5 januari, waar er een permanentie van 7 dagen op rij actief was, met 1 dag sneeuwruimen. Er werden in die week 205 manuren gepresteerd (waarvan 30u door externen), 91 ton strooizout en 12.000 liter pekkel gebruikt. In deze week waren er 10 strooibeurten, waarvan 9 buiten de reguliere diensturen.
- In totaal zijn er dit seizoen al 15 (dagelijkse) interventies waarbij er gestrooid en/of geruimd is geweest.
- Alle wegen in het plan konden altijd tijdig gestrooid worden.

(4) Hoe evalueert u het strooiplan? Welke aanpassingen moeten er gebeuren?

- Het plan is onderbouwd met een duidelijke visie en principes en het systeem lijkt qua planning en organisatie goed ineens te zitten. We evalueren uiteraard voortdurend. De strooiroutes werden intussen in het college van 19/1 al wat bijgestuurd. In Ruiselede ontbraken bijvoorbeeld een paar straten die als verbindingsweg fungeren van en naar de schooltoegang in de Kruiswegestraat (Groenestraat, Groeneweg en Toekomstlaan). De meldingen daarvan waren terecht. Daarnaast werden enkele belangrijke fiets- en voetgangersdoorsteken mee opgenomen zoals Den Tap in Wingene, de doorsteek naar de school aan Hostens Molen en de toegangsweg van de parking aan de voetbal in Doomkerke.

- De moeilijkste situaties zijn aangevroren sneeuw die blijft liggen in niet constant bereden straten. Daar heeft sneeuwruimen en strooien op de duur zelfs geen effect meer. De meldingen die we ontvingen gaan vooral over die situaties, maar zware sneeuwval die blijft liggen is bij ons zoals iedereen weet erg uitzonderlijk. We moeten al teruggaan naar 2017 voor een vergelijkbare winterprik.

### **Besluit**

#### **Enig artikel**

De gemeenteraad neemt kennis van de mondelinge vraag en het antwoord over 'de evaluatie van het gemeentelijk winterplan voor sneeuw- en ijzelbestrijding'.

## **12 Het onveilig vrachtverkeer in Wantestraat en Gallatastraat (Sandy Geirnaert)**

### **Geen stemming**

#### **Mondelinge vraag**

Raadslid Sandy Geirnaert licht haar mondelinge vraag toe:

In Ruiselede kennen we al meerdere jaren het drukke en gevaarlijke verkeer in de Wantestraat en Gallatasstraat, richting Export slachthuis De Coster. Het is van 's morgens vroeg tot 's avonds een druk aan- en wegrijden van middelgrote en grote vrachtwagens doorheen deze landelijke wegen.

Voor fietsers is het een gevaarlijke rit als je moet gebruik maken van de Wantestraat.

Een andere weg naar het slachthuis was indertijd volgens voormalig burgermeester De Roo niet mogelijk. Daarnaast werd er geen concrete uitvoering gemaakt van de beloofde trage weg tussen de Veldstraat en Schietspoelstraat, die als veilig alternatief door fietsers zou kunnen gebruikt worden.

De nodige aanpassingen zoals het verbreden van de weg met betonstroken, plaatsen van enkele bijkomende straatlichten, werden uitgevoerd in een poging om het allemaal wat veiliger te maken.

Nu de Ruiseledesteenweg volledig is afgewerkt en samen met een groot deel van de Bruggesteenweg beschikt over een rijweg met 2 vakken én een van de rijweg afgezonderd fietspad, denken wij dat er veiligere alternatieven kunnen zijn.

Binnenkort starten bovendien de geplande werken in de Gallatasstraat. Hierdoor zal wellicht moeten nagedacht worden over een alternatieve route/omleiding richting Export slachthuis De Coster.

Daarom stel ik u graag de volgende vragen:

- Is er al nagedacht over hoe het verkeer zal omgeleid worden tijdens deze werken?
- Wanneer zullen deze werken concreet aanvatten? Verloopt alles nog volgens plan qua timing en kostprijs?
- Wordt er hier tijdig over gecommuniceerd met Export slachthuis De Coster?

- Is het nu niet de moment om een proefopstelling (qua mobiliteit) te starten waarbij zwaar verkeer naar Export slachthuis De Coster gebruik moet maken van meer veilige aanrijroutes?

### Mondeling antwoord

Schepen van openbare werken Jens Danneels antwoordt als volgt:

(1) Is er al nagedacht over hoe het verkeer zal omgeleid worden tijdens deze werken?

Ja daar is over nagedacht. Voor het vrachtverkeer van en naar het slachthuis wordt een tijdelijke omleiding voorzien via de Schietspoelstraat, die we gedurende de werken éénrichtingsverkeer gaan maken. Het uitrijdend verkeer zal verlopen via de Oude Tieltstraat en de Pontstraat, richting N37 (gewestweg). Zo spreiden we het vrachtverkeer en beperken we de hinder in het centrum van Ruiselede.

(2) Wanneer zullen deze werken concreet aanvatten? Verloopt alles nog volgens plan qua timing en kostprijs?

We zaten midden januari samen met de aannemer Norré-Behaeghel. De opstart van de werken is voorzien in de tweede helft van februari: de exacte startdatum laat de aannemer deze week nog weten. Op dit moment blijft het project binnen budget en de vooropgestelde timing van twee weken. Zoals steeds moeten we het weer afwachten.

(3) Wordt er hier tijdig over gecommuniceerd met Export slachthuis De Coster?

Zodra de startdatum van de werken definitief vastligt, gaan wij de omleidingsregeling bespreken met het slachthuis, zodat zij zich tijdig kunnen organiseren.

(4) Is het nu niet de moment om een proefopstelling (qua mobiliteit) te starten waarbij zwaar verkeer naar Export slachthuis De Coster gebruik moet maken van meer veilige aanrijroutes?

De huidige vrachtroute naar het slachthuis is het resultaat van uitgebreid overleg in het verleden en wordt tot op vandaag als de meest aangewezen beschouwd. Ze vermijdt de dorpskern van Ruiselede en maakt maximaal gebruik van bredere landelijke wegen. Er was over deze route ook consensus met het provinciebestuur in kader van de vergunning voor de verdere uitbating van het slachthuis en daarom voorzien we op heden geen andere proefopstellingen.

*Raadslid Geirnaert reageert:* Ik denk naar veiligheid toe dat dit toch wel een gemiste kans is. De situatie in de Wantestraat is echt wel heel gevaarlijk. Het is tot dat daar eens een slachtoffer gaat vallen denk ik.

*Schepen Daneels:* Als er alternatieven zijn, dan kunt u ons deze altijd laten weten en dan kunnen die onderzocht worden.

*Raadslid Geirnaert:* Ik denk dat er (alternatieven) zijn: we hebben toch voldoende wegen, bv. Ruiseledesteenweg. U gaat nu het verkeer sturen via de Oude Tieltstraat, de Pontstraat naar de N37, ik denk dat het een stuk eenvoudiger kan naar Bruggesteenweg, Klaphulle, Ruiseledesteenweg naar Wingene en naar Tielt. Dat is toch wel een veel veiliger baan denk ik en ook de Bruggesteenweg naar de E40.

*Schepen Danneels:* Er gaat geen enkel vrachtverkeer via Tielt naar Aalter rijden.

*Schepen Geirnaert:* Ze kunnen naar Beernem

*Schepen Coens-De Roo komt tussen:* Camions naar Beernem sturen die naar Gent moeten, dat is niet logisch.

*Raadslid Geirnaert:* Ja, ze gaan blijven ploeteren langs de kleine onveilige wegen dan.

*De voorzitter sluit af met de opmerking:* We sluiten hier af, dit is geen debat, het is een vraagstelling.

### **Besluit**

#### **Enig artikel**

De gemeenteraad neemt kennis van de mondelinge vraag en het antwoord over 'het onveilig vrachtverkeer in Wantestraat en Gallatastraat'.

### **13 De kosten verbonden aan de fusie en aan het cultureel centrum Polenplein (Hannes Gyselbrecht)**

#### **Geen stemming**

#### **Mondelinge vraag**

Raadslid Hannes Gyselbrecht licht zijn mondelinge vraag toe:

Nu we ruim één jaar na de fusie zijn polsen we graag naar de totale fusiekost. Kan er een overzicht worden gegeven met alle gemaakte – directe - kosten voor het doorvoeren van de fusie?

Daarnaast werd de fusiebonus boekhoudkundig ingeschreven binnen de rekeningen en lening van de gemeente Ruiselede (een deel van een opgenomen lening voor de realisatie van het cultureel centrum Polenplein). De bouw is ondertussen nog steeds uitgesteld.

In welke mate werden – een deel van – deze middelen van circa 4 miljoen euro besteed aan fusie-begeleiding/transitie en projecten aangaande de fusie. Kan er een gedetailleerd overzicht worden gegeven van deze uitgaven?

Er heerst ook onzekerheid over het verdere verloop en de te nemen stappen inzake de realisatie van het Polenplein. Graag vragen we hier een overzicht en de laatste stand van zaken. Er zijn ook heel wat studiekosten reeds voor de bouw van het cultureel centrum gemaakt, kan er hier ook een detail van beschikbaar worden gesteld.

Tenslotte stel ik deze vragen:

- Wat zijn de uiteindelijke totale kosten, verbonden aan het fusieproces?
- Omtrent het Polenplein: welke kosten zijn er reeds gemaakt aan Farys en eventuele andere instanties inzake de bouw van cultuurcentrum Polenplein? Wat is de huidige stand van zaken van het cultuurcentrum, de procedure en de impact op de start van de werken? Welke stappen worden er nog genomen hieromtrent?

### Mondeling antwoord

#### **Burgemeester Lieven Huys antwoordt als volgt op de vraag over de kosten betreffende fusie:**

Er was de mondelinge vraag van raadslid Gyselbrecht in zitting van de gemeenteraad van 27 januari 2025. Sindsdien is er bijna 70.000€ extra uitgegeven verdeeld over volgende projecten:

- Externe begeleiding fusietraject door EY: + € 54.958
- Externe begeleiding en ondersteuning in kader van de fusie met betrekking omgevingsanalyse en BBC (Mondea): + € 1.000€
- Externe begeleiding toekomstbepaling AGB en BTW besparingspotentieel: + € 11.505
- ICT – fusiewebsite en -intranet: + € 1.652

#### **Schepen Brecht Warnez gaat verder met het antwoord op de vraag over de kosten en stand van zaken betreffende Polenplein:**

##### **Kosten:**

Aan Farys zijn twee facturen betaald:

- 1<sup>e</sup> D&B procedure (2020-2022) waarbij gunning vernietigd werd door RvS zijn geen kosten aangerekend voor hun begeleiding
- 2<sup>e</sup> D&B procedure (2023-heden):
  - € 129 208,64 betaald in 2024 aan Farys voor begeleiding plaatsingsprocedure tot en met gunning.
  - € 38.115,00 betaald in 2025 voor begeleiding uitvoering

Voor de aannemer en architect zijn er nog geen facturen betaald

##### **Stand van zaken:**

De deputatie heeft op 15/01/2026 de omgevingsaanvraag geweigerd om volgende redenen:

1. Deputatie is niet meer bevoegd om zich uit te spreken over het ingestelde beroep; (nav arrest Grondwettelijk Hof dd. 18/09/2025)
2. Project is onvoldoende klimaatrobuust;  
(te laag vloerpeil tov pluviaal overstromingsgevoelig gebied)
3. Niet toegestane afwijking van het geldende BPA;  
(er wordt een luifel gebouwd in zone voor wegenis)

Samen met de bouwpartners wordt momenteel bekeken hoe de procedure en de plannen in overeenstemming kunnen worden gebracht met de opmerkingen. Daarbij is het uitgangspunt dat er **binnen het vooropgestelde budget** wordt gewerkt.

Een exacte timing voor het opnieuw indienen van de vergunning kan op dit moment nog niet worden gegeven.

### **Besluit**

#### **Enig artikel**

De gemeenteraad neemt kennis van de mondelinge vraag en het antwoord over 'de kosten verbonden aan de fusie en aan het cultureel centrum Polenplein'.

## **14 De ontsluiting van kerncijfers bij mondelinge vragen (Chris Hullebusch)**

### **Geen stemming**

#### **Mondelinge vraag**

Raadslid Chris Hullebusch licht zijn mondelinge vraag toe:

Conform het gemeentelijk huishoudelijk reglement Artikel 30 bezorgen wij steeds op tijd onze mondelinge vragen. Zo heeft het gemeentebestuur de kans om het antwoord goed voor te bereiden.

Wij merken op dat bij diverse antwoorden op onze mondelinge vragen veel cijfers worden gebruikt. Dat is op zich een goede zaak, maar is het moeilijk om direct op die resem statistieken te repliceren en à la minute een gefundeerde repliek of antwoord te formuleren.

Daarom stellen we voor, indien er statistieken of cijfermateriaal worden gebruikt bij een antwoord, de kerncijfers reeds te ontsluiten via annotatie. Het mondeling antwoord en de motivering gebeuren uiteraard tijdens de raadszitting. Op die manier verrijken we ook het debat in de gemeenteraad.

Vandaar deze vraag :

Wij zijn voorstander van open communicatie en vragen dan ook indien er cijfers gebruikt worden bij antwoorden op mondelinge vragen of wij deze op voorhand kunnen verkrijgen via een annotatie in Entoulen en dit een paar dagen voor de gemeenteraad.

#### **Mondeling antwoord**

Burgemeester Lieven Huys antwoordt als volgt:

Art. 30 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad, zoals goedgekeurd in zitting van 27 januari 2025, legt de bepalingen betreffende mondelinge vragen aan het college van burgemeester en schepenen vast zoals het tijdstip waarbinnen de mondelinge vragen moeten bezorgd worden, de ontvankelijkheidsvoorwaarden en- beoordeling en beperkingen.

Mondelinge vragen worden gesteld en beantwoord op de gemeenteraad.

Wat u vraagt is een aanpassing van het huishoudelijk reglement en dus een afzonderlijk agendapunt waarover moet worden gestemd.

## **Besluit**

### **Enig artikel**

De gemeenteraad neemt kennis van de mondelinge vraag en het antwoord over 'de ontsluiting van kerncijfers bij mondelinge vragen'.

#### **15. Restafval en recyclage (Mieke Van den Broeck)**

### **Geen stemming**

#### **Mondelinge vraag**

Raadslid Mieke Van den Broeck licht haar mondelinge vraag toe:

Begin 2026 veranderden er enkele zaken inzake restafval en recyclage.

Voor alle inwoners van Wingene, Zwevezele en Ruiselede kwam er een forse prijsverhoging van de restafvalzak waardoor er stickers moeten aangekocht worden om het verschil te overbruggen.

Daarnaast startte er een nieuw hoofdstuk voor de Ruiseledenaren: de overstap naar MIROM. De laatste ophaling door IVIO kende enkele ongemakken, net zoals de eerste ophalingen door MIROM, typisch voor een overgangperiode. Het containerpark had enkele dagen nodig voor reorganisatie maar draait nu weer op volle toeren. De nieuwe manier om groenafval te deponeren is wel handiger geworden dan vroeger. Ook de kleding- en glascontainers werden allemaal vervangen.

Toch heb ik volgende vragen over restafval en recyclage:

- De verkoop van stickers kon vanaf december enkel in de gemeentehuizen en vanaf januari ook in de recyclageparken. Waarom kan men ook geen stickers aanbieden in alle verkooppunten (o.a. winkels) van de nieuwe restafvalzakken?
- Tot wie kan de burger zich het best wenden bij problemen bij niet-opgehaalde PMD- of restafvalzakken? 1750 of rechtstreeks naar MIROM?
- In Ruiselede vraagt men zich af waarom zij hun oude zakken slechts mogen gebruiken tot eind mei en in voormalig Wingene tot eind december 2026? Vooral mensen die bewust afval beperken en éénpersoonsgezinnen voelen zich benadeeld. Waarom dit verschil?
- Ruiselede heeft 2 ondergrondse glascontainers: aan de sporthal De Ruysel en aan de nieuwe parking aan het voetbalveld in Doomkerke. Waarom is deze laatste afgedekt en aldus niet meer bruikbaar?
- Heeft IVIO nog enkele opdrachten of is de overeenkomst definitief afgesloten?

### **Mondeling antwoord**

Schepen van milieu, natuur en klimaat Brecht Warnez antwoordt als volgt:

Eerst en vooral dank voor de complimenten aan het recyclagepark. Ik ben eigenlijk ook wel heel blij hoe dat gelopen is en hoe de medewerkers daar hun best gedaan hebben om die overgang te doen. Ik stel ook wel vast dat overal in elke gemeenteraad tijdens deze maand wel discussies heeft over het afval plan. Ik denk dat er eigenlijk overal veel moeilijkheden zijn in de overgang. Dus dat is bij ons ook wel niet anders geweest en er kunnen zeker ook een aantal dingen beter. Ik ben toch wel blij dat we tussen Kerst en Nieuw een goede milieudienst hadden die blijven doorwerken is en alle vragen permanent heeft beantwoord.

Wat de prijsverhoging betreft moeten we ook wel een stukje nuanceren. Als je goed sorteert kan je zelfs een stukje lager uitkomen, omdat die GFT-bakken net niet veel geld kosten, namelijk 33 euro per jaar, en dat voor een heel jaar. Als ik vergelijk met andere afvalintercommunales die in bakken werken, de grote rolcontainers, dus weg met de restafvalzakken, die zijn een stuk duurder dan dat wij vandaag kunnen aanbieden. Dus ik ben heel blij nogmaals dat we met de restafvalzakken verder kunnen werken, want de kost voor die dunne restafvalzak is lager dan de verwerkingskost van een zak chips in de grote afvalbakken.

(1) De verkoop van stickers kon vanaf december enkel in de gemeentehuizen en vanaf januari ook in de recyclageparken. Waarom kan men ook geen stickers aanbieden in alle verkooppunten (o.a. winkels) van de nieuwe restafvalzakken?

Alle officiële verkooppunten van restafvalzakken die hiervoor geïnteresseerd zijn kunnen wel degelijk ook de 'restafvalstickers' aanbieden en kunnen hiervoor afstemmen met Mirom. Wij zijn hier zelf ook voorstander van. De verkooppunten van restafvalzakken ([mirom.be/verkoopafvalzak](https://mirom.be/verkoopafvalzak)) en afvalstickers ([mirom.be/verkooppunten-afvalstickers](https://mirom.be/verkooppunten-afvalstickers)) zijn terug te vinden op de website van Mirom.

Er zijn een aantal handelaars die daar niet wensen aan mee te doen maar dat is een vrije keuze, en heel begrijpelijk, gezien de kost van 40 of 80 cent. Daarom heeft de gemeente zelf voorzien in verkooppunten.

(2) Tot wie kan de burger zich het best wenden bij problemen bij niet-opgehaalde PMD- of restafvalzakken? 1750 of rechtstreeks naar MIROM?

Mirom coördineert de huis-aan-huis ophalingen van de verschillende afvalfracties. De intercommunale is het eerste aanspreekpunt bij problemen of niet opgehaalde zakken via [info@mirom.be](mailto:info@mirom.be) of hun algemeen nummer 051 26 03 50. Uiteraard behandelt de gemeente ook meldingen die binnenkomen via 1750.

Ik wil ook meegeven dat de overgang van IVIO naar Mirom zowel voor de inwoners als de ophalers enige aanpassing vergt. Zo starten de huis-aan-huis ophalingen vaak vroeger dan men in Ruiselede gewoon was. Dit vergt een kleine gedragsaanpassing van de bewoners, onder meer wat betreft het tijdig buitenzetten van de afvalfracties. Ophaling is al mogelijk vanaf 's morgens 5 uur. Daarom luidt de boodschap om het afval de avond voordien vanaf 18 uur buiten te zetten.

Ophaalwagens beschikken over een track en trace, waardoor Mirom kan controleren als ze gepasseerd zijn of niet. Ook de ophalers zelf moesten alle straten, woonkernen en specifieke situaties leren kennen, intussen is Ruiselede stilaan vertrouwd terrein voor hen.

(3) In Ruiselede vraagt men zich af waarom zij hun oude zakken slechts mogen gebruiken tot eind mei en in voormalig Wingene tot eind december 2026? Vooral mensen die bewust afval beperken en éénpersoonsgezinnen voelen zich benadeeld. Waarom dit verschil?

In de Mirom gemeenten mogen de 'oude' restafvalzakken nog gebruikt worden tot eind 2027, mits ze voorzien zijn van een sticker. Met het oog op een eenduidige communicatie naar alle inwoners heeft de gemeente bij IVIO geijverd om een zelfde regeling te kunnen toepassen. De raad van bestuur van IVIO heeft echter beslist dat de retributie met Ruiselede uiterlijk per 01/06/2026 dient

afgerekend. Dat impliceert de gemeente maar tot die datum de huis-aan-huisinzameling van de vroegere IVIO-restafvalzakken op basis van de verkochte restafvalstickers kan verrekenen.

(4) Ruiselede heeft 2 ondergrondse glascontainers: aan de sporthal De Ruysel en aan de nieuwe parking aan het voetbalveld in Doomkerke. Waarom is deze laatste afgedekt en aldus niet meer bruikbaar?

Het mechanisme dat de ondergrondse glasbol in Doomkerke doet openklappen blijkt niet compatibel te zijn met het ledigingsmechanisme van de ophaalwagen van Mirom. Hierdoor is een kleine constructieve aanpassing nodig die op korte termijn zal uitgevoerd worden. In afwachting kan de bovengrondse glasbol in de buurt verder gebruikt worden.

(5) Heeft IVIO nog enkele opdrachten of is de overeenkomst definitief afgesloten?

De samenwerking met IVIO werd definitief stopgezet op 31/12/2025. Zoals gezegd zal de gemeente voor 1 juni nog de kosten terugvorderen van de restafvalzakken waarvoor IVIO al de opbrengsten ontving, maar die door MIROM worden opgehaald.

*Bijkomende vraag van raadslid Van den Broeck: Is de verkoop van stickers afgelopen eind mei 2026?*

*Schepen Warnez antwoordt: Ja, want vanaf 1 juni 2026 kan je geen zakken met stickers meer gebruiken te Ruiselede.*

Enkel kan je nog volle rollen restafvalzakken van IVIO terug inwisselen bij de gemeente.

### **Besluit**

#### **Enig artikel**

De gemeenteraad neemt kennis van de mondelinge vraag en het antwoord over 'Restafval en recyclage'.

*De voorzitter sluit de vergadering om 21u07*

De Secretaris,

De Voorzitter,

Jurgen Mestdagh

Hendrik Verkest

Algemeen directeur

Raadslid