

# Uittreksel

## Het college van burgemeester en schepenen Wingene van maandag 9 februari 2026

Besloten

**Aanwezig:**

Lieven Huys, Burgemeester

Brecht Warnez, Ann Measure, Tom Braet, Jens Danneels, Sandra Ketels, Yves Bracke, Schepenen

Linda Wyckstandt, Voorzitter Bijzonder Comité Sociale Dienst

Jurgen Mestdagh, Algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

Greet Coens-De Roo, Zesde schepen

**Afwezig:**

/

**Tijdelijk verkeersreglement: wielervedstrijd Midwest Cycling  
Classic - zaterdag 28 maart 2026 - vaststelling**

Goedgekeurd

**Aanleiding en voorgeschiedenis**

Midwest Cycling vzw organiseert op zaterdag 28 maart 2026 de wielervedstrijd 'Midwest Cycling Classic' op open omloop. Op manifestaties zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist voor de verkeerscirculatie en voor de veiligheid van de deelnemers, weggebruikers én bezoekers. De Dienst Mobiliteit stelt een tijdelijke verkeersregeling voor.

**Bevoegdheid en juridische grond**

- de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26 mei 1989, inzonderheid op artikel 135 par 2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989, en op artikel 119 vernummerd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij koninklijk besluit van 30 mei 1989, bij de wet van 13 mei 1999 en de wet van 12 december 2006
- artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet, ingevoegd bij de wet van 12 december 2006
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de Koninklijke besluiten van 23 juni 1978 eerst en van 1 februari 1991 laatst
- het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald zoals gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 december 1977 eerst en 19 december 1991 laatst

### **Bijlagen**

- parcours

### **Visum financieel directeur:**

Fout dossier gelinkt aan de adviesvraag...

Geen standpunt ingenomen visum 0 van Dienst Financiën van 06-02-2026

### **Geen stemming**

### **Besluit**

#### **Artikel 1**

Op zaterdag 28 maart 2026 van 12.45 uur tot het einde van de wielervedstrijd ( $\pm$  18 uur) wordt op volgende wegen eenrichtingsverkeer ingevoerd:

- Brandstraat: van het kruispunt met de Bruggesteenweg richting het kruispunt met de Ruiseledesteenweg
- Ruiseledesteenweg: van het kruispunt met de Brandstraat richting het kruispunt met de Bruggesteenweg
- Bruggesteenweg: van het kruispunt met de Ruiseledesteenweg richting het kruispunt met de Brandstraat.

Dit eenrichtingsverkeer wordt ter kennis gebracht door reglementaire verkeersborden C1 en F19.

#### **Artikel 2**

Op zaterdag 28 maart 2026 van 12 uur tot 19 uur is het parkeren verboden op volgende wegen:

- Brandstraat
- Ruiseledesteenweg tussen het kruispunt met de Brandstraat en het kruispunt met de Bruggesteenweg
- Bruggesteenweg tussen het kruispunt met de Ruiseledesteenweg en de Brandstraat.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door reglementaire verkeersborden E1.

### **Artikel 3**

Op zaterdag 28 maart 2026 van 8 uur tot 19 uur is het parkeren verboden in de start- en aankomstzone in de Brandstraat (ter hoogte van kamphuis 't Haantje) voor het plaatsen en wegnemen van de nadar.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door reglementaire verkeersborden E1.

### **Artikel 4**

Tegen overtredingen van dit tijdelijke verkeersreglement staan de gebruikelijke politiestraffen.

### **Artikel 5**

De griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank te Brugge ontvangen een afschrift van dit besluit.

De Secretaris,

De Voorzitter,

Jurgen Mestdagh

Lieven Huys

Algemeen directeur

Burgemeester