

# Toelichting

## De gemeenteraad Wingene van maandag 26 januari 2026

### AGENDA

<b>OPENBAAR</b>	<b>3</b>
<b>Ondersteuning</b>	<b>3</b>
Bestuur	3
1    Verslag van de gemeenteraad van maandag 15 december 2025 - goedkeuring	3
<b>Financieel beleid</b>	<b>3</b>
Vastgoedtransacties	3
2    Ontwerpakte voor de aankoop van het CM-gebouw te Wingene - goedkeuring	3
<b>Mens</b>	<b>4</b>
Evenementen	4
3    Bepalen van de vigiliszone ter gelegenheid van carnaval op 7 februari 2026 en op 14 en 15 februari 2026 - vaststelling	4
<b>Ruimte</b>	<b>4</b>
Ruimtelijke ordening	4
4    Omgevingsvergunningsaanvraag voor het bijstellen van een verkaveling met referenties OMV_2025078287 - O/2025/254: zaak der wegen - goedkeuring	4
Natuur, milieu en klimaat	5
5    Bermbeheerplan deelgemeente Ruiselede - vaststelling	5
Ondernemen	6
6    Tijdelijke verordening handhaving rust carnavalsweekend 14 en 15 februari 2026 - vaststelling	6
7    Tijdelijke verordening betreffende de handhaving van de openbare rust tijdens de kermis te Wingene op 2, 3 en 4 mei 2026 - vaststelling	6
Publiek domein	6
8    Samenwerkingsovereenkomst - De aanleg van fietsvoorzieningen langs de Vagevuurstraat te Wingene en de Torenweg te Beernem - goedkeuring	6
<b>Mondelinge vragen</b>	<b>7</b>
9    De organisatie van de techniekacademie (Dirk De Meyere)	7
10   De Wingenebon 2025 (Stefaan Verhelle)	8

11	De evaluatie van het gemeentelijk winterplan voor sneeuw- en ijzelbestrijding (Tom De Paepe)	9
12	Het onveilig vrachtverkeer in Wantestraat en Gallatastraat (Sandy Geirnaert)	11
13	De kosten verbonden aan de fusie en aan het cultureel centrum Polenplein (Hannes Gyselbrecht)	12
14	De ontsluiting van kerncijfers bij mondelinge vragen (Chris Hullebusch)	13
15	Restafval en recyclage (Mieke Van den Broeck)	14

## Openbaar

### Ondersteuning

#### Bestuur

---

##### 1 Verslag van de gemeenteraad van maandag 15 december 2025 - goedkeuring

De notulen van de vorige vergadering zijn ter beschikking van de gemeenteraadsleden. Zij kunnen er kennis van nemen via eNotulen. Het verslag van de vorige raad ligt telkens ter goedkeuring voor.

Elk raadslid heeft het recht tijdens de zitting opmerkingen te maken over de redactie van de notulen van de vorige vergadering. Als de gemeenteraad die opmerkingen aanneemt, volgt een aanpassing van de notulen. Als er geen opmerkingen zijn, beschouwt men de notulen als goedgekeurd en kunnen de voorzitter van de gemeenteraad en de algemeen directeur dit verslag ondertekenen.

Goedkeuring:

### Financieel beleid

#### Vastgoedtransacties

---

##### 2 Ontwerpakte voor de aankoop van het CM-gebouw te Wingene - goedkeuring

PARTICIPO CM West-Vlaanderen stelt haar gebouw, Oude Bruggestraat 7 in Wingene, te koop. Het betreft een kantoorgebouw, kadastraal bekend volgens titel en volgens recent kadastraal uittreksel sectie F, nummer 1103M P0000, met een oppervlakte van negen are elf centiare. Gemeente Wingene heeft haar interesse kenbaar gemaakt om het gebouw aan te kopen en er is een voorlopig akkoord over de verkoopwaarden onder voorbehoud van goedkeuring door de gemeenteraad. De aankoopprijs bedraagt 545.000,00 euro. Het goed is vrij van alle schulden, hypotheek, bezwarende inschrijvingen of overschrijvingen, voorrechten en ontbindende rechtsvorderingen, evenals van elke inschrijving in het pandregister.

Notaris Notulus - Karel Hosten uit Oostende stelde de ontwerpakte voor de aankoop van het pand op, die ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorligt.

## Evenementen

---

### 3 Bepalen van de vigiliszone ter gelegenheid van carnaval op 7 februari 2026 en op 14 en 15 februari 2026 - vaststelling

In het kader van Carnaval 2026 vinden volgende evenementen plaats in de feesttent op de parking van CC de Wissel in Zwevezele: de Verkiezingsfuif op zaterdag 7 februari, het Krokusbal op zaterdag 14 februari en de carnavalafsluiter op zondag 15 februari.

Voor elk van deze evenementen doet de organisator beroep op professionele bewaking.

De professionele bewaking is bedoeld om toe te zien op de **veiligheid in de tent**.

Om de professionele bewaking de toelating te geven om ook te waken over de veiligheid in de omgeving rond de tent, moet het lokaal bestuur volgens de Wet tot regeling van de private en bijzondere veiligheid een **perimeter** vaststellen waarbinnen ze hun activiteiten op de openbare weg mogen uitvoeren, de zogenaamde vigiliszone.

De perimeter voor de betreffende activiteiten omvat:

- het deel van de Processiestraat tussen het kruispunt met de Bruggestraat en het kruispunt met de Tramstraat
- het ganse terrein rond de gebouwen Oude Wissel en CC de Wissel
- Jeugdhuis de Hobbit

Het is de bevoegdheid van de gemeenteraad om hierin te voorzien.

## Ruimte

### Ruimtelijke ordening

---

#### 4 Omgevingsvergunningsaanvraag voor het bijstellen van een verkaveling met referenties OMV\_2025078287 - O/2025/254: zaak der wegen - goedkeuring

Het college van burgemeester en schepenen ontving op 16 juli 2025 een omgevingsvergunningsaanvraag van IPON voor het bijstellen van de verkaveling voor het zogenaamde 'lot 60'. De aanvraag betreft het bijstellen van een eerder verleende verkavelingsvergunning met het oog op de bouw van 17 woningen. Daarbij wordt de bestaande wegenis langsheen de Margrietstraat doorgetrokken.

De aanvraag bevat de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van één of meerdere gemeentewegen, waarover de gemeenteraad conform het decreet houdende de gemeentewegen beslissingsbevoegdheid heeft.

## 5. Bermbeheerplan deelgemeente Ruiselede - vaststelling

Het Vlaams bermbesluit verbiedt om wegbermen te maaien vóór 15 juni en een tweede maaibeurt is slecht mogelijk na 15 september. Ook is er de verplichting om het maaisel binnen de tien dagen na het maaien te verwijderen.

Afwijkingen op het bermbesluit zijn enkel mogelijk als de gemeente beschikt over een bermbeheerplan. Voor grondgebied Wingene bestaat al een bermbeheerplan, op 30 maart 2023 goedgekeurd door het Agentschap voor Natuur en Bos, met geldigheidsdatum tot en met 15 september 2029.

Het bestuur stelde Regionaal Landschap West-Vlaamse hart aan voor de opmaak van een "vereenvoudigd bermbeheerplan" voor deelgemeente Ruiselede aan de hand van een inventarisatie met de focus op potentieel-ecologische bermen enerzijds en verkeersveiligheid anderzijds. Dit plan moet aansluiten op het bermbeheerplan van Wingene, met de bedoeling om een gelijk en samenhangend bermbeheer te voeren voor het volledige grondgebied van de fusiegemeente.

De meerwaarde van het gemeentelijk bermbeheerplan situeert zich op 2 vlakken :

1. De meest schrale en ecologisch waardevolle bermen worden na de wettelijke maaidata of slechts 1 keer gemaaid, waardoor een soortenrijker en bloemenrijker berm tot stand kan komen.
2. Voedselrijke bermen met een hoge grasgroei mogen al voor 15 juni gemaaid worden, wat de verkeersveiligheid ten goede komt.

Het bermbeheerplan houdt ook rekening met de aanwezigheid van kwetsbare soorten en bestaande waardevolle vegetaties. Zo wordt in potentieel geschikt gebied voor grondbroeders, zoals Patrijs, een extra vroege maaibeurt eind april voorgesteld om de overlevingskansen van nesten en kuikens te vergroten. Daarnaast is er in de omgeving van de Vorte Bossen en de Gallatasbossen extra aandacht voor waardevolle flora en paddenstoelen. De samenwerking met lokale actoren en terreinkenners, zorgde voor de input om tot een optimaal bermbeheerplan te komen.

Het voorgestelde maaischema zal op termijn resulteren in meer kruidenrijke bermen die aantrekkelijker zijn voor bestuivers, vogels en andere fauna.

Op 11 december 2025 kreeg de milieuraad toelichting over het bermbeheerplan, dat nu ter vaststelling voorligt aan de gemeenteraad. Nadien is de goedkeuring vereist door het Agentschap voor Natuur en Bos, waarna het in werking kan treden.

## **6 Tijdelijke verordening handhaving rust carnavalsweekend 14 en 15 februari 2026 - vaststelling**

Naar aanleiding van het carnavalsweekend in het centrum van Zwevezele, georganiseerd door het Carnavalcomité Orde van de Bolhoed, in het weekend van 14 en 15 februari 2026 is het aangewezen om een tijdelijke verordening vast te stellen.

Het carnavalsweekend brengt veel volk op de been en vergt beperkingen inzake verkoop op openbaar domein.

De gemeenteraad is bevoegd om de openbare rust preventief te regelen door een tijdelijke verordening vast te stellen voor de duur van de activiteiten. De verordening geeft de toestemming aan de organisatie om toelating of weigering te geven aan de verkopers tijdens het carnavalsweekend in het centrum van Zwevezele.

## **7 Tijdelijke verordening betreffende de handhaving van de openbare rust tijdens de kermis te Wingene op 2, 3 en 4 mei 2026 - vaststelling**

De kermis in Wingene vindt plaats op zaterdag 2 mei, zondag 3 mei en maandag 4 mei 2026. Dit evenement brengt veel volk op de been en vergt beperkingen inzake verkoop op openbaar domein. De gemeenteraad is bevoegd om de openbare rust preventief te regelen door een tijdelijke verordening vast te stellen voor de duur van de activiteiten. De verordening geeft de toestemming aan de organisatie om toelating of weigering te geven aan de verkopers tijdens de kermis in Wingene.

## **Publiek domein**

---

## **8 Samenwerkingsovereenkomst - De aanleg van fietsvoorzieningen langs de Vagevuurstraat te Wingene en de Torenweg te Beernem - goedkeuring**

Het fietspad langs de Vagevuurstraat maakt deel uit van een bovenlokaal fietsroutenetwerk. Dit project is een samenwerking van de provincie West-Vlaanderen en de gemeenten Beernem en Wingene.

De afspraken tussen de opdrachtgevers liggen vast in een samenwerkingsovereenkomst, goed te keuren door de gemeenteraad. De overeenkomst vormt de basis voor de financiering van het fietspad via het fietsfonds, waarbij de provincie West-Vlaanderen instaat in voor de verdere opvolging van het project.

De provincie beschikt ondertussen al over de omgevingsvergunning voor de aanleg van dit fietspad en vraagt aan de gemeente de nodige gronden te voorzien. Deze grondaankopen zijn lopende waarbij enkel nog de aankoop van enkele gronden van de hogere overheid moet gebeuren. Er is een budget voorzien van 100.000 euro voor de grondverwerving in het meerjarenplan 2026-2031 van de gemeente Wingene.

Het is de bedoeling om het dossier nog dit jaar aan te besteden, onder voorwaarde dat de grondaankopen vlot verlopen.

## 9. De organisatie van de techniekacademie (Dirk De Meyere)

Raadslid Dirk De Meyere stelt volgende vragen aan het college van burgemeester en schepenen, over de organisatie van de techniekacademie:

1. Kan u een overzicht geven van het aantal deelnemers aan de Junior Techniekacademie en de Techniekacademie in de voorbije jaren, opgesplitst per deelgemeente indien mogelijk?
2. Wat is de totale kostprijs van de Techniekacademie voor onze gemeente en hoe verhoudt deze zich tot de bijdrage van de deelnemers en de samenwerking met VIVES?
3. Op welke manier is de praktische organisatie van de Techniekacademie tussen Wingene en Ruiselede vandaag op elkaar afgestemd, zowel qua locaties, planning als bereikbaarheid voor de deelnemers?

Schepen van Cultuur Brecht Warnez antwoordt als volgt:

1. Aantal deelnemers Junior Techniekacademie (3<sup>de</sup> en 4<sup>de</sup> leerjaar) & Tiener Techniekacademie (5<sup>de</sup> en 6<sup>de</sup> leerjaar)

In 2023

- In Wingene: 20 & 14
- In Zwevezele: 18 & 14
- In Ruiselede: 17 & 18

In 2024

- In Wingene: 20 & 19
- In Zwevezele: 18 & 17
- In Ruiselede: 10 & 16

In 2025

- In Wingene: 10 & 20
- In Zwevezele: 18 & 13
- In Ruiselede: 13 & 13

In 2026

- In Wingene: 18 & inschrijvingen najaar lopende
- In Zwevezele: 20 & inschrijvingen najaar lopende
- In Ruiselede: 20 & 20

2. De bijdrage van de deelnemer bedraagt 70 euro voor een reeks van zes lessen. Dit bedrag omvat materiaal, gereedschap, verzekering en begeleiding. Ouders kunnen 45 procent van dit inschrijvingsgeld recupereren via het fiscaal attest kinderopvang.

Voor het lokaal bestuur bedraagt de kostprijs 1.200 euro per groep van 20 kinderen. Aangezien in Wingene, Zwevezele en Ruiselede telkens twee reeksen doorgaan (Junior Techniekacademie & Tiener Techniekacademie), komt dit neer op een totale kostprijs van 7.200 euro per jaar. Via een erkenning als lokale STEM-academie kan het bestuur jaarlijks een subsidie van 1.500 euro ontvangen van VLAIO waardoor de kostprijs daalt tot 5.700 euro. Hogeschool Vives is verantwoordelijk voor de inhoudelijke organisatie, gemotiveerde en geschoolde techniekmentoren, de inschrijvingen van de leerlingen, het drukwerk, aankoop van materialen en gereedschap, didactisch materiaal en eventuele andere werkingskosten.

3. In Wingene vinden de lessen plaats in CC De Feniks, in Zwevezele in het Koetsenhuis in het Kasteelpark en in Ruiselede in basisschool De Kiem. De sessies worden inhoudelijk op elkaar afgestemd en per leeftijdsgroep in dezelfde periode georganiseerd, zij het op verschillende tijdstippen. Deze aanpak verhoogt de continuïteit, efficiëntie en herkenbaarheid van het aanbod. Inwoners kunnen vrij kiezen in welke deelgemeente zij deelnemen. Uitzonderlijk wordt voor het schooljaar 2025-2026 een extra reeks van de Tiener Techniekacademie in Ruiselede ingepland, met als doel een vlotte afstemming tussen alle sessies te garanderen zodat geen geïnteresseerde deelnemers uit de boot vallen.

## **10. De Wingenebon 2025 (Stefaan Verhelle)**

Raadslid Stefaan Verhelle stelt volgende vragen aan het college van burgemeester en schepenen, over de Wingenebon 2025:

1. Hoe is de verkoop van de Wingenebon geëvolueerd in de voorbije jaren en meer specifiek in 2024-2025?

- Hoeveel bonnen werden er verkocht?
- Wat is het gemiddeld bestedingsbedrag per bon?
- Wordt er vooral gekozen voor de online versie of blijft ook de papieren bon in envelop populair?

2. Hoeveel handelaars zijn momenteel aangesloten bij het systeem? Ziet de schepenen hierin nog groeimarge of specifieke sectoren die extra kansen bieden?

3. Plant het gemeentebestuur in 2026 nog bijkomende communicatie- of promotieacties om het gebruik van de Wingenebon verder te stimuleren, zowel bij inwoners als bij bedrijven en verenigingen?

Schepen van economie, Ann Mesure, antwoordt als volgt:

1a. - in 2024 : 431 bonnen met een totale waarde van 13.340 euro

- in 2025 : 696 bonnen met een totale waarde van 25.680 euro

1b. in 2024: gemiddeld 30 euro per bon

- in 2025: gemiddeld 37 euro per bon

1c. verkoop in 2024: 80% papierbon en 20% digitaal

- verkoop in 2025: 85% papierbon en 15% digitaal

Er kan geconcludeerd worden dat de papieren Wingenebon nog steeds de voorkeur geniet.

2. Momenteel zijn er 144 handelaars aangesloten bij het Gift2Give-systeem. Voor de gemeentefusie waren 111 handelaars uit Wingene en Zwevezele aangesloten. Er zijn dus 33 handelaars uit Ruiselede bijgekomen.

Er is zeker nog groeimarge om in de toekomst extra handelaars aan te trekken, maar met de huidig aangesloten handelaars heeft de ontvanger van een Wingenebon al een mooi aanbod van handelszaken en -diensten waar hij terecht kan om de bon te besteden.

3. Via het gemeentelijk infoblad en social media zullen we blijvend de Wingenebon in de kijker zetten. De Wingenebon wordt door de gemeente ook volop gebruikt bij verschillende evenementen zoals wedstrijden, vieringen, huwelijken, jubilea en de eindejaarsactie.

Ook in de nieuwsbrieven naar ondernemers wordt de Wingenebon in de kijker geplaatst en dit zullen we verder blijven doen.

## **11. De evaluatie van het gemeentelijk winterplan voor sneeuw- en ijzelbestrijding (Tom De Paepe)**

Raadslid Tom De Paepe stelt volgende vragen aan het college van burgemeester en schepenen, over de evaluatie van het gemeentelijk winterplan voor sneeuw- en ijzelbestrijding:

- Kunt u toelichting geven over de inzet en operationele werking van de verschillende diensten, ploegen en partners tijdens deze winterperiode? In hoeverre is er ook afstemming met strooidiensten op andere niveaus (gewestwegen bv.)?
- In welke volgorde worden de verschillende routes, deelgemeenten en strategische locaties (gemeentelijke gebouwen, kerken, scholen, ...) en gehuchten ijzel- en sneeuwvrij gemaakt in 2026? Op welke manier en in welke volgorde worden deze locaties aangepakt?
- Hoeveel interventies werden er verricht en/of op hoeveel dagen hebben de gemeentelijke diensten en partners moeten uitrukken voor ijzel- en sneeuwbestrijding? Zijn er meldingen gekomen van plaatsten die niet werden bestrooid volgens het gemeentelijk plan?
- Hoe evalueert u het strooiplan? Welke aanpassingen moeten er gebeuren?

Schepen van Openbare Werken, Jens Danneels, antwoordt als volgt:

(1) Kunt u toelichting geven over de inzet en operationele werking van de verschillende diensten, ploegen en partners tijdens deze winterperiode? In hoeverre is er ook afstemming met strooidiensten op andere niveaus (gewestwegen bv.)?

- Er worden 6 eigen medewerkers in permanentie ingeschakeld en 1 externe aannemer voor het strooien bij ijzel. Bij hevige sneeuwval worden er meerdere externe aannemers ingezet via vzw Werkers om intensief sneeuw te ruimen en tegelijk te strooien.
- Het aanvangsuur is altijd gebaseerd op de voorspellingen, die we per uur opvolgen via de KMI-app. Als er bijvoorbeeld nat weer + vorst voorspeld wordt voor 22u, rukken de ploegen dezelfde avond nog uit. Bij vorst om bv 2u is het interessanter om te wachten tot 4u30 omdat dan pas het ochtendverkeer op gang komt. Het zout kan dan beter inwerken en tegen de ochtendspits is de werking optimaal. We vermijden ook dat strooizout wordt weggespoeld.
- Alle medewerkers die in de strooi ploeg zijn ingeschakeld, wonen in een straal van 10km van de loods om zo snel mogelijk te kunnen starten. Het is ook belangrijk dat zij veilig (lees: rustig) naar de loods kunnen komen. Er is immers nog niet gestrooid op het moment van hun verplaatsing. Bij voorspelde vorst worden op het einde van de werkdag alle strooiers klaargezet zodat er bij aankomst direct kan gestart worden. Dit is hetzelfde principe dat gehanteerd wordt door de strooidiensten van AWW.
- We proberen indien mogelijk al 's avonds vast te leggen hoe laat te starten met strooien. 's Ochtends is dat meestal tussen 4u30 en 5u. Op die manier is iedereen op hetzelfde moment in de loods om te vertrekken. 2 tractoren vertrekken vanuit Ruiselede, ook op hetzelfde moment.
- Gewestwegen worden volledig los van de gemeentewegen gestrooid en geruimd.

(2) In welke volgorde worden de verschillende routes, deelgemeenten en strategische locaties (gemeentelijke gebouwen, kerken, scholen, ...) en gehuchten ijzel- en sneeuwvrij gemaakt in 2026? Op welke manier en in welke volgorde worden deze locaties aangepakt?

- De volgorde van de wegen is bepaald in functie van de meest efficiënte planning om alle cruciale wegen rond te krijgen tegen de ochtendspits. Laadvermogen speelt bijvoorbeeld een rol.
- Rond de gemeentelijke gebouwen worden de voetpaden en toegangen gestrooid en geruimd als eerste werk tijdens de reguliere werkuren. Naar elke deelgemeente gaat minstens 1 ploeg op hetzelfde moment.

(3) Hoeveel interventies werden er verricht en/of op hoeveel dagen hebben de gemeentelijke diensten en partners moeten uitrukken voor ijzel- en sneeuwbestrijding? Zijn er meldingen gekomen van plaatsten die niet werden bestrooid volgens het gemeentelijk plan?

- Er waren tot nu toe 4 permanentieperiodes. De meest intensieve was in de week van 5 januari, waar er een permanentie van 7 dagen op rij actief was, met 1 dag sneeuwruimen. Er werden in die week 205 manuren gepresteerd (waarvan 30u door externen), 91 ton strooizout en 12.000 liter pekkel gebruikt. In deze week waren er 10 strooibeurten, waarvan 9 buiten de reguliere diensturen.
- In totaal zijn er dit seizoen al 15 (dagelijkse) interventies waarbij er gestrooid en/of geruimd is geweest.
- Alle wegen in het plan konden altijd tijdig gestrooid worden.

(4) Hoe evalueert u het strooiplan? Welke aanpassingen moeten er gebeuren?

- Het plan is onderbouwd met een duidelijke visie en principes en het systeem lijkt qua planning en organisatie goed ineens te zitten. We evalueren uiteraard voortdurend. De strooiroutes werden intussen in het college van 19/1 al wat bijgestuurd. In Ruiselede ontbraken bijvoorbeeld een paar straten die als verbindingsweg fungeren van en naar de schooltoegang in de Kruiswegestraat (Groenestraat, Groeneweg en Toekomstlaan). De meldingen daarvan waren terecht. Daarnaast werden enkele belangrijke fiets- en voetgangersdoorsteken mee opgenomen zoals Den Tap in Wingene, de doorsteek naar de school aan Hostens Molen en de toegangsweg van de parking aan de voetbal in Doomkerke.
- De moeilijkste situaties zijn aangevroren sneeuw die blijft liggen in niet constant bereden straten. Daar heeft sneeuwruimen en strooien op de duur zelfs geen effect meer. De meldingen die we ontvingen gaan vooral over die situaties, maar zware sneeuwval die blijft liggen is bij ons zoals iedereen weet erg uitzonderlijk. We moeten al teruggaan naar 2017 voor een vergelijkbare winterprik.

## 12 Het onveilig vrachtverkeer in Wantestraat en Gallatastraat (Sandy Geirnaert)

Raadslid Sandy Geirnaert stelt volgende vragen aan het college van burgemeester en schepenen, over het onveilig vrachtverkeer in Wantestraat en Gallatastraat:

- Is er al nagedacht over hoe het verkeer zal omgeleid worden tijdens de geplande werken in de Gallatastraat?
- Wanneer zullen deze werken concreet aanvangen? Verloopt alles nog volgens plan qua timing en kostprijs?
- Wordt er hier tijdig over gecommuniceerd met Export slachthuis De Coster?
- Is het nu niet de moment om een proefopstelling (qua mobiliteit) te starten waarbij zwaar verkeer naar Export slachthuis De Coster gebruik moet maken van meer veilige aanrijroutes?

Schepenen van openbare werken Jens Danneels antwoordt als volgt (samenvatting):

(1) Ja daar is over nagedacht. Voor het vrachtverkeer van en naar het slachthuis wordt een tijdelijke omleiding voorzien via de Schietspoelstraat, die gedurende de werken éénrichtingsverkeer wordt. Het uitrijdend verkeer zal verlopen via de Oude Tieltstraat en de Pontstraat, richting N37 (gewestweg). Zo spreiden we het vrachtverkeer en beperken we de hinder in het centrum van Ruiselede.

(2) We zaten midden januari samen met de aannemer Norré-Behaeghel. De opstart van de werken is voorzien in de tweede helft van februari: de exacte startdatum laat de aannemer deze week nog weten. Op dit moment blijft het project binnen budget en de vooropgestelde timing van twee weken. Zoals steeds moeten we het weer afwachten.

(3) Zodra de startdatum van de werken definitief vastligt, gaan wij de omleidingsregeling bespreken met het slachthuis, zodat zij zich tijdig kunnen organiseren.

(4) De huidige vrachtroute naar het slachthuis is het resultaat van uitgebreid overleg in het verleden en wordt tot op vandaag als de meest aangewezen beschouwd. Ze vermijdt de kern van Ruiselede en maakt maximaal gebruik van bredere landelijke wegen. Er was over deze route ook consensus met het provinciebestuur in kader van de vergunning voor de verdere uitbating van het slachthuis en daarom voorzien we op heden geen andere proefopstellingen.

### **13 De kosten verbonden aan de fusie en aan het cultureel centrum Polenplein (Hannes Gyselbrecht)**

Raadslid Hannes Gyselbrecht stelt volgende vragen aan het college van burgemeester en schepenen, over de kosten verbonden aan de fusie en aan het cultureel centrum Polenplein:

- Wat zijn de uiteindelijke totale kosten, verbonden aan het fusieproces?
- Omtrent het Polenplein: welke kosten zijn er reeds gemaakt aan Farys en eventuele andere instanties inzake de bouw van cultuurcentrum Polenplein? Wat is de huidige stand van zaken van het cultuurcentrum, de procedure en de impact op de start van de werken? Welke stappen worden er nog genomen hieromtrent?

#### **Burgemeester Lieven Huys antwoordt als volgt op de vraag over de kosten betreffende fusie:**

Er was de mondelinge vraag van raadslid Gyselbrecht in zitting van de gemeenteraad van 27 januari 2025. Sindsdien is er bijna 70.000€ extra uitgegeven verdeeld over volgende projecten:

- Externe begeleiding fusietraject door EY: + € 54.958
- Externe begeleiding en ondersteuning in kader van de fusie met betrekking omgevingsanalyse en BBC (Mondea): + € 1.000€
- Externe begeleiding toekomstbepaling AGB en BTW besparingspotentieel: + € 11.505
- ICT – fusiewebsite en -intranet: + € 1.652

#### **Schepen Brecht Warnez gaat verder met het antwoord op de vraag over de kosten en stand van zaken betreffende Polenplein:**

**Kosten:**

Aan Farys zijn twee facturen betaald:

- 1<sup>e</sup> D&B procedure (2020-2022) waarbij gunning vernietigd werd door RvS zijn geen kosten aangerekend voor hun begeleiding
- 2<sup>e</sup> D&B procedure (2023-heden):  
€ 129 208,64 betaald in 2024 aan Farys voor begeleiding plaatsingsprocedure tot en met gunning.  
€ 38.115,00 betaald in 2025 voor begeleiding uitvoering

Voor de aannemer en architect zijn er nog geen facturen betaald

**Stand van zaken:**

De deputatie heeft op 15/01/2026 de omgevingsaanvraag geweigerd om volgende redenen:

1. Deputatie is niet meer bevoegd om zich uit te spreken over het ingestelde beroep; (nav arrest Grondwettelijk Hof dd. 18/09/2025)
2. Project is onvoldoende klimaatrobuust;  
(te laag vloerpeil tov pluviaal overstromingsgevoelig gebied)
3. Niet toegestane afwijking van het geldende BPA;  
(er wordt een luifel gebouwd in zone voor wegenis)

Samen met de bouwpartners wordt momenteel bekeken hoe de procedure en de plannen in overeenstemming kunnen worden gebracht met de opmerkingen. Daarbij is het uitgangspunt dat er **binnen het vooropgestelde budget** wordt gewerkt.

**Een exacte timing** voor het opnieuw indienen van de vergunning kan op dit moment nog niet worden gegeven.

**14 De ontsluiting van kerncijfers bij mondelinge vragen (Chris Hullebusch)**

Raadslid Chris Hullebusch stelt volgende vraag aan het college van burgemeester en schepenen, over de ontsluiting van kerncijfers bij mondelinge vragen:

Wij zijn voorstander van open communicatie en vragen dan ook indien er cijfers gebruikt worden bij antwoorden op mondelinge vragen of wij deze op voorhand kunnen verkrijgen via een annotatie in Enotulen en dit een paar dagen voor de gemeenteraad.

Burgemeester Lieven Huys antwoordt als volgt:

Art. 30 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad, zoals goedgekeurd in zitting van 27 januari 2025, legt de bepalingen betreffende mondelinge vragen aan het college van burgemeester en schepenen vast zoals het tijdstip waarbinnen de mondelinge vragen moeten bezorgd worden, de ontvankelijkheidsvoorwaarden en- beoordeling en beperkingen.

Mondelinge vragen worden gesteld en beantwoord op de gemeenteraad.

Wat u vraagt is een aanpassing van het huishoudelijk reglement en dus een afzonderlijk agendapunt waarover moet worden gestemd.

## 15. Restafval en recyclage (Mieke Van den Broeck)

Raadslid Mieke Van den Broeck stelt volgende vragen aan het college van burgemeester en schepenen, over Restafval en recyclage:

- De verkoop van stickers kon vanaf december enkel in de gemeentehuizen en vanaf januari ook in de recyclageparken. Waarom kan men ook geen stickers aanbieden in alle verkooppunten (o.a. winkels) van de nieuwe restafvalzakken?
- Tot wie kan de burger zich het best wenden bij problemen bij niet-opgehaalde PMD- of restafvalzakken? 1750 of rechtstreeks naar MIROM?
- In Ruiselede vraagt men zich af waarom zij hun oude zakken slechts mogen gebruiken tot eind mei en in voormalig Wingene tot eind december 2026? Vooral mensen die bewust afval beperken en éénpersoonsgezinnen voelen zich benadeeld. Waarom dit verschil?
- Ruiselede heeft 2 ondergrondse glascontainers: aan de sporthal De Ruysel en aan de nieuwe parking aan het voetbalveld in Doomkerke. Waarom is deze laatste afgedekt en aldus niet meer bruikbaar?
- Heeft IVIO nog enkele opdrachten of is de overeenkomst definitief afgesloten?

Schepen van milieu, natuur en klimaat Brecht Warnez antwoordt als volgt (samenvatting):

Eerst en vooral dank voor de complimenten aan het recyclagepark. Ik ben eigenlijk ook wel heel blij hoe dat gelopen is en hoe de medewerkers daar hun best gedaan hebben om die overgang te doen.

(1) Alle officiële verkooppunten van restafvalzakken die hiervoor geïnteresseerd zijn kunnen wel degelijk ook de 'restafvalstickers' aanbieden en kunnen hiervoor afstemmen met Mirom. Wij zijn hier zelf ook voorstander van. De verkooppunten van restafvalzakken ([mirom.be/verkoopafvalzak](http://mirom.be/verkoopafvalzak)) en afvalstickers ([mirom.be/verkooppunten-afvalstickers](http://mirom.be/verkooppunten-afvalstickers)) zijn terug te vinden op de website van Mirom.

Er zijn een aantal handelaars die daar niet wensen aan mee te doen maar dat is een vrije keuze, en heel begrijpelijk, gezien de kost van 40 of 80 cent. Daarom heeft de gemeente zelf voorzien in verkooppunten.

(2) Mirom coördineert de huis-aan-huis ophalingen van de verschillende afvalfracties. De intercommunale is het eerste aanspreekpunt bij problemen of niet opgehaalde zakken via [info@mirom.be](mailto:info@mirom.be) of hun algemeen nummer 051 26 03 50. Uiteraard behandelt de gemeente ook meldingen die binnenkomen via 1750.

Ik wil ook meegeven dat de overgang van IVIO naar Mirom zowel voor de inwoners als de ophalers enige aanpassing vergt. Zo starten de huis-aan-huis ophalingen vaak vroeger dan men in Ruiselede gewoon was. Dit vergt een kleine gedragsaanpassing van de bewoners, onder meer wat betreft het tijdig buitenzetten van de afvalfracties. Ophaling is al mogelijk vanaf 's morgens 5 uur. Daarom luidt de boodschap om het afval de avond voordien vanaf 18 uur buiten te zetten.

Ophaalwagens beschikken over een track en trace, waardoor Mirom kan controleren als ze gepasseerd zijn of niet. Ook de ophalers zelf moesten alle straten, woonkernen en specifieke situaties leren kennen, intussen is Ruiselede stilaan vertrouwd terrein voor hen.

(3) In de Mirom gemeenten mogen de 'oude' restafvalzakken nog gebruikt worden tot eind 2027, mits ze voorzien zijn van een sticker. Met het oog op een eenduidige communicatie naar alle inwoners heeft de gemeente bij IVIO geijverd om een zelfde regeling te kunnen toepassen. De raad van bestuur van IVIO heeft echter beslist dat de retributie met Ruiselede uiterlijk per 01/06/2026 dient afgerekend. Dat impliceert de gemeente maar tot die datum de huis-aan-huisinzameling van de vroegere IVIO-restafvalzakken op basis van de verkochte restafvalstickers kan verrekenen.

(4) Het mechanisme dat de ondergrondse glasbol in Doomkerke doet openklappen blijkt niet compatibel te zijn met het ledigingsmechanisme van de ophaalwagen van Mirom. Hierdoor is een kleine constructieve aanpassing nodig die op korte termijn zal uitgevoerd worden. In afwachting kan de bovengrondse glasbol in de buurt verder gebruikt worden.

(5) De samenwerking met IVIO werd definitief stopgezet op 31/12/2025. Zoals gezegd zal de gemeente voor 1 juni nog de kosten terugvorderen van de restafvalzakken waarvoor IVIO al de opbrengsten ontving, maar die door MIROM worden opgehaald.

*Bijkomende vraag van raadslid Van den Broeck: Is de verkoop van stickers afgelopen eind mei 2026?*

*Schepen Warnez antwoordt: Ja, want vanaf 1 juni 2026 kan je geen zakken met stickers meer gebruiken te Ruiselede. Enkel kan je nog volle rollen restafvalzakken van IVIO terug inwisselen bij de gemeente.*

De Secretaris,

De Voorzitter,

Jurgen Mestdagh

Hendrik Verkest

Algemeen directeur

Raadslid