

Uittreksel

Het college van burgemeester en schepenen Wingene van maandag 20 juli 2026

Besloten

Aanwezig:

Lieven Huys, Burgemeester

Ann Measure, Jens Danneels, Sandra Ketels, Greet Coens-De Roo, Schepenen

Tim Denoulet, Algemeen directeur wnd

Verontschuldigd:

Tom Braet, Yves Bracke, Schepenen

Linda Wyckstandt, Voorzitter Bijzonder Comité Sociale Dienst

Afwezig:

Brecht Warnez, Eerste schepen

Jurgen Mestdagh, Algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement: wielervedstrijd Kampioenschap van Vlaanderen UCI 1.1 - vrijdag 18 september 2026 - vaststelling

Goedgekeurd

Aanleiding en voorgeschiedenis

Feest- en Sportcomité Koolskamp vzw, organiseert op vrijdag 18 september 2026 hun jaarlijkse wielervedstrijd Kampioenschap van Vlaanderen UCI 1.1 (Koolskamp Koers) in Koolskamp. Het parcours wordt voor een stuk gereden op grondgebied Wingene. Op manifestaties zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist voor de verkeerscirculatie en voor de veiligheid van de weggebruikers én bezoekers. De Dienst Mobiliteit stelt een tijdelijke verkeersregeling voor.

Bevoegdheid en juridische grond

- de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26 mei 1989, inzonderheid op artikel 135 par 2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989, en op artikel 119 vernummerd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij koninklijk besluit van 30 mei 1989, bij de wet van 13 mei 1999 en de wet van 12 december 2006
- artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet, ingevoegd bij de wet van 12 december 2006
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de Koninklijke besluiten van 23 juni 1978 eerst en van 1 februari 1991 laatst
- het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald zoals gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 december 1977 eerst en 19 december 1991 laatst

Geen stemming

Besluit

Artikel 1

Op vrijdag 18 september 2026 van 12 uur tot na het einde van de wielervedstrijd is het, voor iedere bestuurder, verboden te rijden in de daarbij telkens aangeduide rijrichting op volgende wegen:

- Schaapbrugstraat vanaf het kruispunt met de Kortrijksteenweg (N50) tot de aansluiting met de Jostraat (grondgebied Ardooie)
- Kortrijksteenweg (N50) vanaf de aansluiting met de Brugsesteenweg (N50 op grondgebied Pittem) en het kruispunt met de Schaapbrugstraat.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door reglementaire verkeersborden C1 en F19.

Artikel 2

Op vrijdag 18 september 2026 van 12 uur tot na het einde van de wielervedstrijd is het parkeren verboden langs beide zijden van volgende wegen:

- Schaapbrugstraat vanaf de aansluiting met de Jostraat (grondgebied Ardooie) en het kruispunt met de Kortrijksteenweg (N50)
- Kortrijksteenweg (N50) tussen het kruispunt met de Schaapbrugstraat en de aansluiting met de Brugsesteenweg (N50 op grondgebied Pittem).

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door reglementaire verkeersborden E1.

Artikel 3

Op vrijdag 18 september 2026 van 12 uur tot na het einde van de wielervedstrijd wordt volgende wegomlegging voorzien op grondgebied Wingene:

- Voor het verkeer komende uit de richting centrum Zwevezele met bestemming Koolskamp/Ardooie wordt het verkeer omgeleid via de Meiboomstraat - Herreweg - Oude Heirweg. De maximum snelheid wordt tijdens de omleiding beperkt tot 50 km/u.

- Voor het verkeer komende uit de richting Zwevezele/Hille met bestemming Pittem/Tielt kan het verkeer de richting van de koers volgen op de N50.
- Voor het zwaar vervoer komende van de E403 afrit Lichtervelde met bestemming Zwevezele/Hille wordt het verkeer uitzonderlijk omgeleid via de Oude Heirweg, Herreweg en Meiboomstraat. De maximum snelheid wordt tijdens de omleiding beperkt tot 50 km/uur en de tonnagebeperking wordt tijdelijk opgeheven.
- Voor het zwaar vervoer komende uit de richting centrum Zwevezele met bestemming Koolskamp/Ardoeie wordt het verkeer uitzonderlijk omgeleid via de Meiboomstraat - Herreweg - Oude Heirweg. De maximum snelheid wordt tijdens de omleiding beperkt tot 50 km/u en de tonnagebeperking wordt tijdelijk opgeheven.

Deze wegomleggingen worden ter kennis gebracht door reglementaire verkeersborden F45. De snelheidsbeperking wordt ter kennis gebracht door reglementaire verkeersborden C43. De vaste reglementaire verkeersborden C21 worden tijdelijk afgeplakt.

Artikel 4

Tegen overtredingen van dit tijdelijke verkeersreglement staan de gebruikelijke politiestraffen.

Artikel 5

De griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank te Brugge ontvangen een afschrift van dit besluit.

De Secretaris,

De Voorzitter,

Tim Denoulet

Lieven Huys

Algemeen directeur wnd

Burgemeester