

# Uittreksel

## De gemeenteraad Wingene van maandag 26 mei 2025

### Aanwezig:

Hendrik Verkest, Raadslid

Lieven Huys, Burgemeester

Brecht Warnez, Ann Measure, Tom Braet, Jens Danneels, Sandra Ketels, Greet Coens-De Roo, Yves Bracke, Schepenen

Katrien Delodder, Hannes Gyselbrecht, Sandra Quintyn, Tom De Paepe, Stefaan Verhelle, Pieter-Jan Verhoye, Chris Hullebusch, Dirk De Meyere, Quinten Dedecker, Sandy Geirnaert, Mieke Van den Broeck, Jasna Vanoverschelde, Stephanie Dujardin, Michiel Van Robaey, Jelle Rutsaert, Kjenta Willems, Raadsleden

Jurgen Mestdagh, Algemeen directeur

### Verontschuldigd:

Linda Wyckstandt, Voorzitter Bijzonder Comité Sociale Dienst

Gilles Verstraete, Raadslid

### Afwezig:

/

**Stand van zaken bij IVIO (Mieke Van den Broeck)**

*Ter kennis genomen*

### Geen stemming

### Besluit

#### Enig artikel

De gemeenteraad neemt kennis van de mondelinge vraag en het antwoord over 'Stand van zaken bij IVIO'.

### Mondelinge vraag

Raadslid Mieke Van den Broeck licht haar mondelinge vraag toe:

Ruiselede en Wingene zijn elk lid van verschillende afvalintercommunales, respectievelijk IVIO en MIROM Roeselare. Beide intercommunales hebben op bepaalde vlakken een gelijklopende werking, maar zijn op andere vlakken ook erg verschillend. Het is wenselijk dat er in de toekomst gekozen

wordt voor een uniforme dienstverlening zodat de inwoners zelf kunnen beslissen waar ze hun recycleerbaar afval achterlaten, wat nu nog niet mogelijk is.

De keuze voor Mirom is een contractontbinding met IVIO. Het is tevens een keuze voor gewichtsdiftar op de recyclageparken. Dwz investeren in een weegbrug om een kostprijs van het binnengebrachte afval vast te kunnen stellen.

Voor de huis-aan-huisophaling heeft IVIO een contract afgesloten met ECOWEST 2.0, dat loopt tot eind 2028. Bij vervroegde uittreding dient een vergoeding betaald te worden.

Vanaf 2026 dient het bioafval apart ingezameld te worden in containers. Na een rondvraag bij haar deelnemende gemeenten heeft IVIO dit voorjaar beslist om te kiezen voor een alternerende inzameling van restfractie en GFT in bakken volgens het gewichtsdiftarprincipe.

In de Raad van bestuur op 31 maart vroeg de Wingense waarnemer waarom de gemeente Wingene hierover niet werd geconsulteerd. Hij kreeg als antwoord: *'dat uit het overleg met Wingene bleek dat zij de intentie om tegen 1/1/2026 uit te treden aanhoudt.'* IVIO veronderstelde dus dat Ruiselede eind dit jaar uit IVIO zou stappen en niet zou deelnemen aan de voorziene uitrol GFT en diftarisering.

We hadden graag een stand van zaken gehoord en daarom stel ik volgende vragen:

- Hoever staan de onderhandelingen over de uitstapregeling?
- Welke datum voor stopzetting zien jullie haalbaar? 1 januari 2026? Of moeten de Ruiseledenaren nog investeren in een IVIO-bak?
- Is er een contract verbrekingsvergoeding?
- Welke investeringen zijn er nodig?
- Gaat hierdoor de milieubelasting verhoogd worden?

### **Mondeling antwoord**

Schepen van Milieu, Natuur en Klimaat Brecht Warnez, antwoordt als volgt:

1) U bent een klein beetje te vroeg in die zin, maar ik kan u al een tipje van de sluier lichten. Er is vorige week een politiek akkoord bereikt over de uitstapregeling met de IVIO-vennoten.

De burgemeesters van de IVIO-gemeenten hebben samen gezeten. Het is ook zo dat die uitstapregeling nu ook naar de gemeente raden moet. Het is op dit ogenblik zo goed als rond, maar dat moet nog naar de gemeenteraden gecommuniceerd worden.

Ik denk dat het ook van respect getuigt om dat gelijktijdig naar al die gemeenteraden te doen. Maar het tipje van de sluier is dat onze burgemeester een goeie deal heeft afgesloten, waarbij we in plaats van twaalf jaar meer betalen aan IVIO, de uitstapregeling op zeven jaar zal komen. Dus als je het zult bekijken in het totaalplaatje, betekent dat dat we winst zullen maken de komende vijftien jaar.

Dus het is zeker en vast een goeie deal, maar die komt er dus in detail op een volgende gemeenteraad wanneer alle vennoten tegelijk daarover zijn geïnformeerd.

2) Wat betreft de uitstapregeling... Je hebt het zelf ook gezegd. Zowel IVIO als Wingene, Ruiselede als Mirom hadden de intentie om vanaf 1 januari 2026 een soort clean-cut te doen, waarbij de huis-aan-huisafhaling over heel het grondgebied gelijk loopt.

Ik denk dat het best is dat je zowel te Wingene, Zwevezele als Ruiselede hetzelfde systeem hebt. Ook daar zal de meest gunstige regeling voor de Ruiseledenaar zijn om met gewichtsdiftar te werken in plaats van bij IVIO, zoals gelezen in de pers, met te wegen bakken, waarvan we allemaal weten dat dat duurder is dan een zak. Te Wingene, Zwevezele en Ruiselede zal nog met restafvalzakken gewerkt blijven worden. Dat is de intentie die Mirom heeft en die ook zal worden aangehouden.

Dus de komende zes jaar geen bakken in Ruiselede, maar de fusie met Mirom - het instappen in Mirom - blijven dat restafvalzakken. Dus een goedkoper systeem. Het tweede voordeel, denk ik, met het instappen in Mirom, is dat ook de wekelijkse ophaling blijft behouden, waar je nu in IVIO een alternerend systeem zou hebben, dus om de twee weken. Als je bij wijze van spreken, en ik spreek vanuit mijn eigen leefwereld, pampers hebt, dan zal je die bij IVIO om de twee weken pas kunnen buiten zetten. Wel, in de nieuwe fusiegemeente kan dat elke week, en ik kan u ook zeggen, uit mijn eigen leefwereld gesproken, dat is een voordeel, dat je die pampers elke week buiten kan zetten.

3) Wat betreft de verbrekingsvergoeding, dat is eigenlijk al altijd duidelijk geweest, dat er drie elementen in zullen zijn. De uitstapvergoeding, waar je normaal voor de volledige duur van de intercommunale zou moeten betalen, dus de volledige twaalf jaar, zal dat beperkter zijn. Een vereffening van de niet afgeschreven opstal van het recyclagepark, dus dat is de kost van de overname van het recyclagepark. En ook de verbrekingsvergoeding voor de contractant EcoWest. Maar daar dus later meer over.

4) Welke investeringen zijn er nodig? Omdat de parken, zowel in Zwevezele als in Ruiselede, op dezelfde manier en eigenlijk zoals in de rest van Vlaanderen, ook behandeld zouden worden, zal daar een weegbrug komen voor het diftarsysteem.

Ik denk dat dat ook het fairste is. We hebben daar ook vergelijkingen gemaakt en eigenlijk betaalt vandaag de Wingenaar en Zwevezelenaar ook iets minder in het containerpark in Zwevezele dan dat in Ruiselede. Dat komt omdat je een kilo makkelijker kunt wegen als je een weegschaal hebt, dan dat je het moet gokken natuurlijk. Dus vandaar zal daar een investering voor nodig zijn om die weegbrug daar te krijgen.

5) En zal een milieubelasting worden verhoogd? Neen. Dat is dus alleen maar goed nieuws.

*Raadslid Van den Broek komt tussen: Ja, maar ik heb eigenlijk geen getal gehoord. Is dat omdat we dat nog niet mogen weten?*

*Schepen Brecht Warnez antwoordt verder:*

Nee, dat is wat ik in het begin gezegd heb. Dus die cijfers worden gefinaliseerd.

Die afspraken worden op papier gezet en die gaan naar de gemeenteraden komen op een van de volgende zittingen. Maar eigenlijk is Ruiselede, net als de elf andere, een vennoot. Als wij hier nu mogelijke potentiële cijfers beginnen te noemen, dan gaat dat voortijdig naar andere gemeenten.

Dus alle gemeenteraadsleden van de elf vennoten zullen op hetzelfde moment die cijfers ook te horen krijgen. Maar ik kan u zeggen, het gaat goedkoper zijn dan het zou zijn als we bij IVIO gebleven waren.

*Raadslid Van den Broeck komt tussen: Nog iets. Het containerpark van Ruiselede ligt in overstromingsgevoelig gebied. Blijft dat ter plaatse?*

Dat blijft ter plaatse. Dat is al honderd keer gezegd, maar honderd en één keer is nooit slecht. Dat blijft ter plaatse. Dat is altijd de bedoeling geweest om daar ter plaatse te blijven.

En dat zal ook altijd de bedoeling zijn om daar ter plaatse te blijven. En we gaan daar de investeringen doen. Dus als we daarin investeren, wil dat zeggen dat we het niet willen verleggen, maar dat we het ter plaatse willen houden.

De Secretaris,

De Voorzitter,

Jurgen Mestdagh

Hendrik Verkest

Algemeen directeur

Raadslid