Uittreksel

Het college van burgemeester en schepenen Wingene van maandag 21 september 2026

Besloten

Aanwezig:

Lieven Huys, Burgemeester

Brecht Warnez, Ann Mesure, Tom Braet, Jens Danneels, Sandra Ketels, Greet Coens-De Roo, Yves Bracke, Schepenen

Linda Wyckstandt, Voorzitter Bijzonder Comité Sociale Dienst

Jurgen Mestdagh, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

/

Afwezig:

/

Tijdelijk verkeersreglement: eting en 30e Chrysantjesbal - KLJ Zwevezele - 30 en 31 oktober 2026 - vaststelling	*Goedgekeurd*

Aanleiding en voorgeschiedenis

KLJ Zwevezele organiseert op vrijdag 30 oktober 2026 een eting en op zaterdag 31 oktober 2026 hun jaarlijks Chrysantjesbal, op het perceel van de WVI in de Akkerstraat. Op evenementen zijn bijzondere verkeersmaatregelen vereist met het oog op de veiligheid van de weggebruikers én bezoekers, alsook om vlot verkeer te garanderen. De Dienst Mobiliteit stelt een tijdelijke verkeersregeling voor.

Bevoegdheid en juridische grond

- de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26 mei 1989, inzonderheid op artikel 135 par 2, ingevoegd bij de wet van 27 mei 1989, en op artikel 119 vernummerd bij de wet van 27 mei 1989 en gewijzigd bij koninklijk besluit van 30 mei 1989, bij de wet van 13 mei 1999 en de wet van 12 december 2006

- artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet, ingevoegd bij de wet van 12 december 2006

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de Koninklijke besluiten van 23 juni 1978 eerst en van 1 februari 1991 laatst

- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald zoals gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 december 1977 eerst en 19 december 1991 laatst

Geen stemming

Besluit

Artikel 1

Op vrijdag 30 oktober 2026 van 18 uur tot 23.59 uur en zaterdag 31 oktober 2026 van 18 uur tot zondag 1 november 2026 om 4 uur is op volgende weg alle verkeer van voertuigen verboden, uitgezonderd organisatie en hulpdiensten:

- Akkerstraat tussen het kruispunt met Hille-Zuid en het kruispunt met de Vromanstraat/Krommestraat.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door reglementaire verkeerborden C3 op schraag met dagslapers en onderbord ‘uitgezonderd organisatie en hulpdiensten’, C31a en C31b.

Artikel 2

Op vrijdag 30 oktober 2026 van 18 uur tot 23.59 uur en zaterdag 31 oktober 2026 van 18 uur tot zondag 1 november 2026 om 4 uur is op volgende wegen voor iedere bestuurder de daarbij telkens vermelde richting verboden:

- Hille-Zuid van aan het kruispunt met de Wingenesteenweg in de richting van en tot aan het kruispunt met de Akkerstraat

- Akkerstraat van aan het kruispunt met Hille-Zuid in de richting van en tot aan het kruispunt met de N50 (Hille).

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door reglementaire verkeersborden C1, F19, C31a, C31b en D1f.

Artikel 3

Op vrijdag 30 oktober 2026 van 18 uur tot 23.59 en zaterdag 31 oktober 2026 van 18 uur tot zondag 1 november 2026 om 4 uur is het verboden te parkeren op volgende wegen:

- Akkerstraat vanaf het kruispunt met de Hille (N50) tot aan het kruispunt met Hille-Zuid aan de kant van de onpare huisnummers

- Hille-Zuid vanaf het kruispunt met de Akkerstraat tot aan het kruispunt met de Wingenesteenweg aan de kant van de pare huisnummers

- Raveschootveldstraat vanaf het kruispunt met de Akkerstraat tot voorbij woning nummer 14

- Akkerstraat vanaf het kruispunt met de Vromanstraat/Krommestraat tot aan het kruispunt met Hille-Zuid.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de reglementaire verkeersborden E1 met onderborden 'vrijdag 30 oktober 2026 van 18 uur tot 23.59 en van zaterdag 31 oktober 2026 18 uur tot zondag 1 november 2026 4 uur'.

Artikel 4

De organisatie zorgt voor de nodige coördinatie bij het parkeren en de kiss and ride zone tijdens de duur van het evenement, zodat ruimteverlies wordt geminimaliseerd en het verkeer vlot blijft verlopen rond de eventsite.

Artikel 5

Overtredingen van dit tijdelijk verkeersreglement zullen bestraft worden met politiestraffen.

Artikel 6

De griffie van de rechtbank van Eerste Aanleg en de politierechtbank te Brugge ontvangen afschrift van dit besluit.

De Secretaris, De Voorzitter,

Jurgen Mestdagh Lieven Huys

Algemeen directeur Burgemeester