

Uittreksel

Het college van burgemeester en schepenen Wingene van maandag 16 maart 2026

Besloten

Aanwezig:

Lieven Huys, Burgemeester

Brecht Warnez, Ann Measure, Tom Braet, Jens Danneels, Sandra Ketels, Greet Coens-De Roo, Yves Bracke, Schepenen

Linda Wyckstandt, Voorzitter Bijzonder Comité Sociale Dienst

Jurgen Mestdagh, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

/

Afwezig:

/

Aanvullend verkeersreglement: Processiestraat (weggedeelte tussen Tramstraat en Krekelstraat) - invoeren van eenrichtingsverkeer van de Krekelstraat naar de Tramstraat - vaststelling

Goedgekeurd

Aanleiding en voorgeschiedenis

De Processiestraat, weggedeelte tussen Tramstraat en Krekelstraat, werd recent heraangelegd in het project Centrumstraten Zwevezele.

Feiten, context en argumentatie

Gezien de Processiestraat een zeer smal profiel heeft en het bestuur geen grondinnames wenste te realiseren bij de heraanleg werd de invoering van gemotoriseerd eenrichtingsverkeer in de richting van de Tramstraat naar voor geschoven. De nieuwe rijbaan is te smal om vlot kruisend verkeer mogelijk te maken. Daarom wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en bromfietsers klasse A, van de Krekelstraat naar de Tramstraat. Het gaat over een gemeenteweg.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht van de weggebruiker door middel van de geëigende verkeerstekens.

Bevoegdheid en juridische grond

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, art. 119
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder art. 40 en 41
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- het gemeenteraadsbesluit van 27 januari 2025 over de vaststelling van het gecoördineerd overzicht van de bevoegdheidsdelegaties, art. 9a.

Geen stemming

Besluit

Artikel 1

In de Processiestraat, weggedeelte tussen Tramstraat en Krekelstraat, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd van de Krekelstraat naar de Tramstraat.

Artikel 2

Het eenrichtingsverkeer wordt aangeduid door middel van volgende verkeersborden:

- F19 met onderbord M5 in de Processiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Krekelstraat
- C1 met onderbord M3 in de Processiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Tramstraat
- C31b met onderbord M3 in de Tramstraat ter hoogte van het kruispunt met de Processiestraat.

Artikel 3

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, en ter kennisgeving aan de Rechtbank van Eerste Aanleg West-Vlaanderen, afdeling Brugge en aan de Politierechtbank West-Vlaanderen, afdeling Brugge.

De Secretaris,

De Voorzitter,

Jurgen Mestdagh

Lieven Huys

Algemeen directeur

Burgemeester